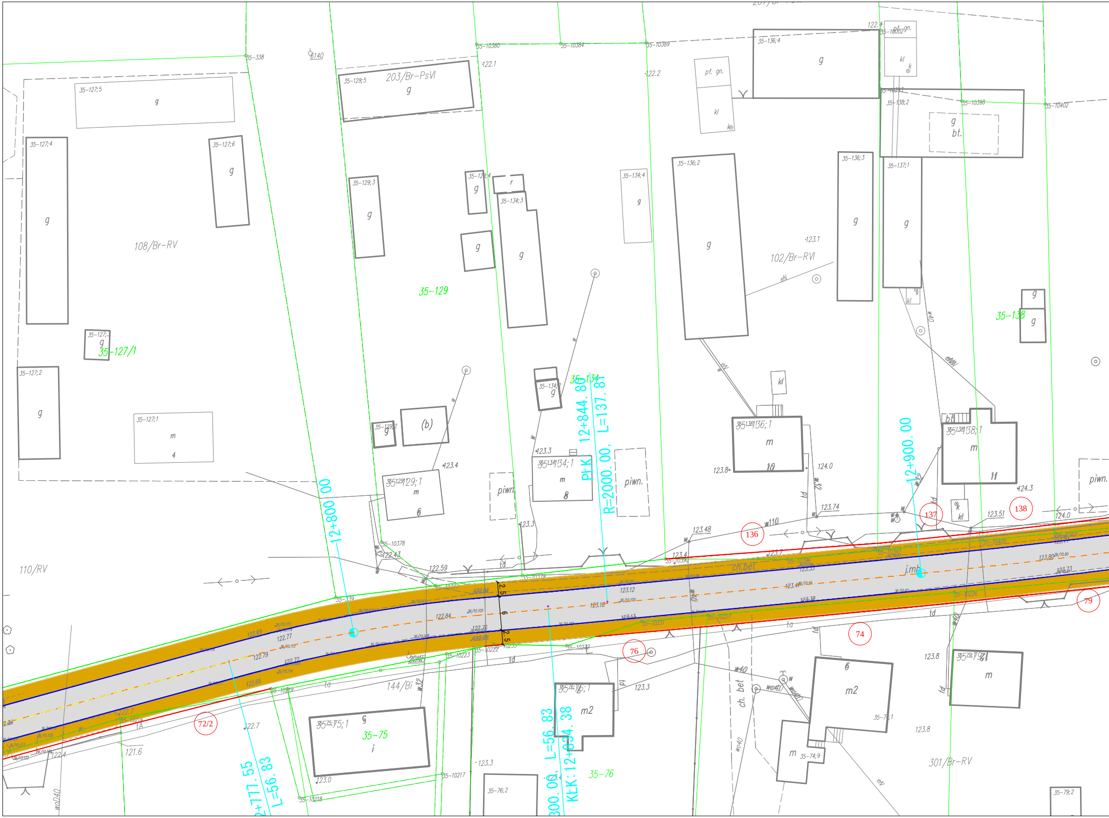
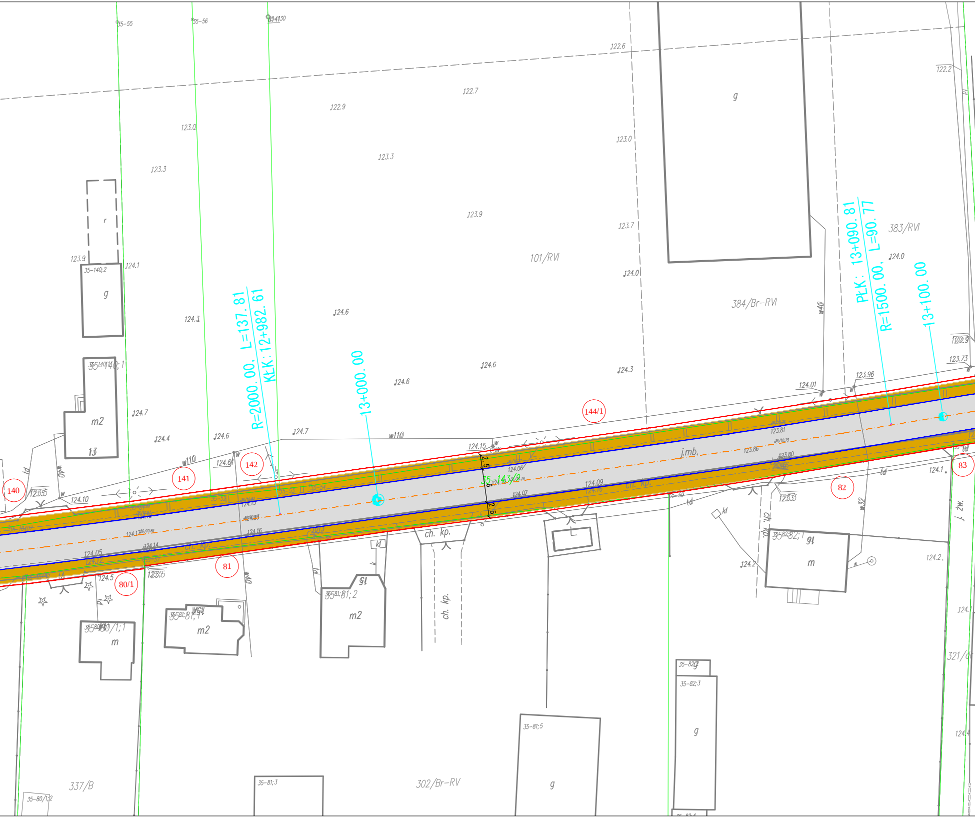
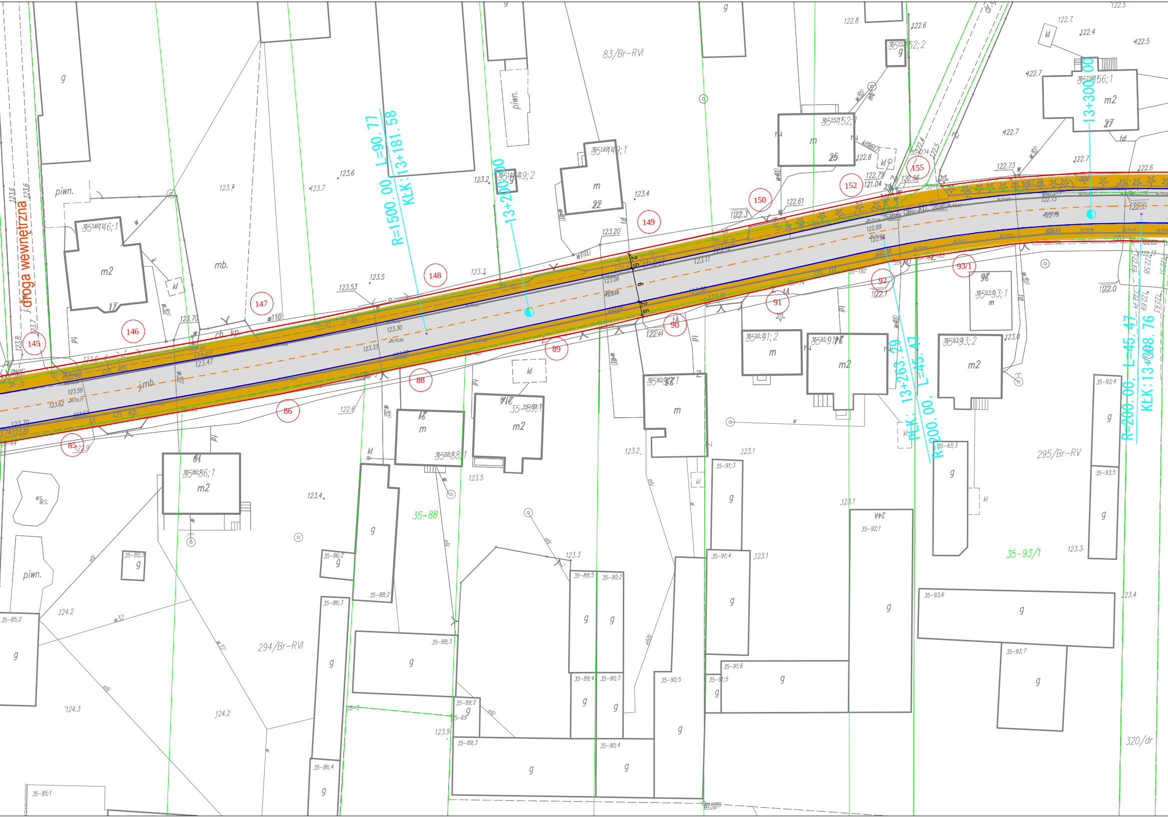
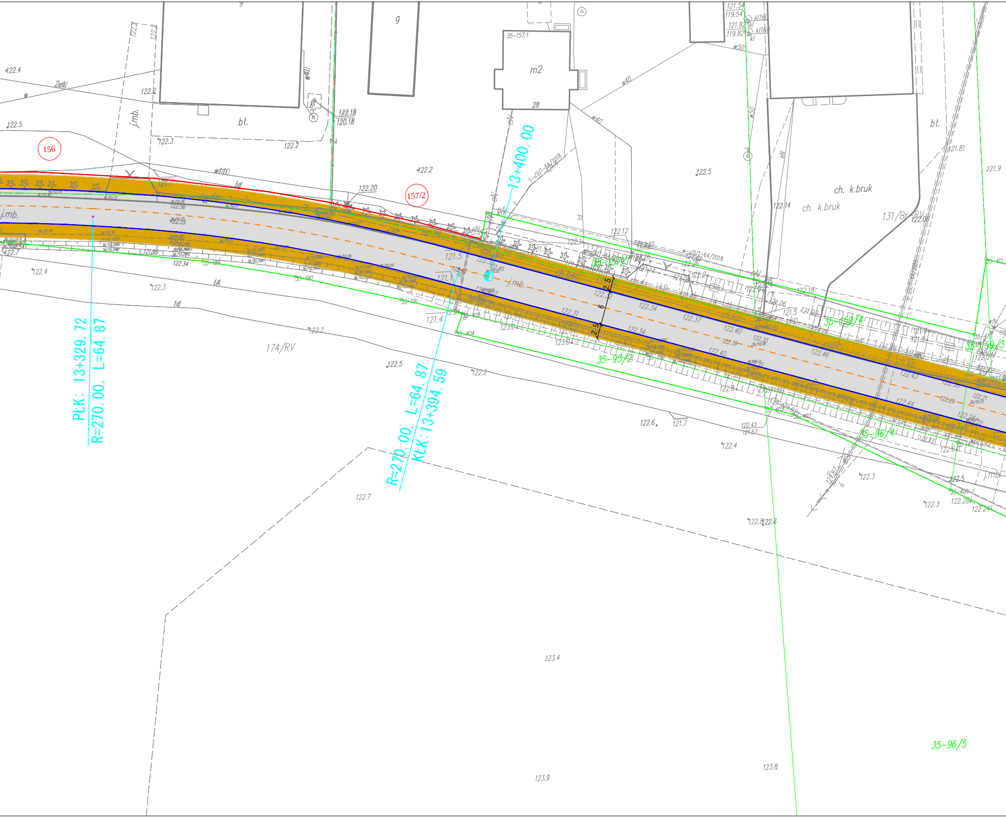


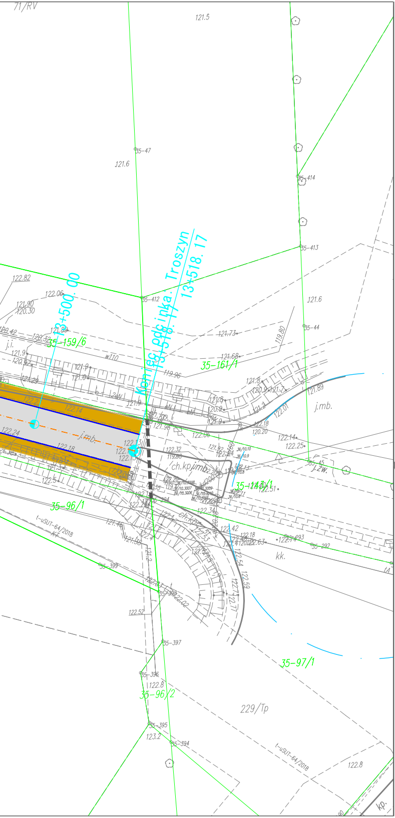
35-129
35-127/1
35-134
35-138
35-75
35-76
108/Br-RV
203/Br-PsVI
102/Br-RVI
110/RV
144/Bi
301/Br-RV
12+800.00
12+900.00
PłK: 12+844.80, L=137.81
R=2000.00,
L=56.83
KłK: 12+834.38
2+777.55
L=56.83
300.00,
ch.bet
j.mb
piwn.
136
137
138
79
74
76
72/2
2.5
6
2.5
35-127;5
35-127;4
35-127;6
35-127;2
35-127;1
35-129;5
35-129;3
35-129;1
35-134;3
35-134;4
35-134;1
35-136;4
35-136;2
35-136;3
35-136;1
35-137;1
35-138;2
35-138;1
35-75;1
35-76;1
35-76;2
35-74;9
35-79;2
35-338
35-10380
35-10384
35-10389
35-10378
35-10217
35-10218
122.1
122.2
123.1
123.4
123.3
123.8
124.0
124.3
123.74
123.48
123.51
122.59
122.43
122.7
121.6
123.0


R=2000. 00, L=137. 81
KŁK: 12+982. 61
13+000. 00
PŁK: 13+090. 81
R=1500. 00, L=90. 77
13+100. 00
35-143/2
j.mb.
ch. kp.
101/RVI
384/Br-RVI
383/RVI
337/B
302/Br-RV
321/d
144/1
140
141
142
80/1
81
82
83
35-55
35-56
35-140;2
35-140;1
35-80/1;1
35-80/1;2
35-81;1
35-81;2
35-81;3
35-81;5
35-82;1
35-82;3
35-59
g
r
m
m2
13
j. żw.
122.6
122.7
122.9
123.0
123.3
123.9
124.1
124.3
124.6
124.7
124.4
124.15
124.10
124.05
124.5
124.09
124.06
124.07
124.01
123.96
123.73
124.0
123.7
122.2
124.2
124.1
2.5
6


droga wewnętrzna
R=1500.00
L=90.77
KŁK: 13+181.58
13+200.00
PŁK: 13+263.29
L=45.47
R=200.00
13+300.00
R=200.00
L=45.47
KŁK:13+308.76
145
146
147
148
149
150
152
155
85
86
88
89
90
91
92
93/1
35-88
35-93/1
83/Br-RVI
294/Br-RVI
295/Br-RV
320/dr
ch. kp.
ch. bet.
j.mb.
piwn.
mb.
m2
m
g
kl
2.5
6
2.5



PŁK: 13+329. 72
R=270. 00, L=64. 87
R=270. 00, L=64. 87
KŁK: 13+394. 59
13+400. 00
156
157/2
174/RV
131/Br-RV
35-157/1
35-95/2
35-96/4
35-96/5
35-158/4
35-159/3
m2
28
35-157;1
g
bt.
bt.
j.mb.
j.mb.
ch. k.bruk
ch. k.bruk
ch.bet.
w-uSUT-64/2018
t-uSUT-64/2018
2.5
6
2.5
122.4
122.5
122.3
122.2
122.7
122.5
122.2
122.6
121.7
122.4
122.3
123.4
123.9
123.8
122.8
121.9
121.81


71/RV
121.5
35-47
121.6
35-414
35-413
Koniec podpinka: Troszyn
13+518.17
13+500.00
35-159/6
35-161/1
35-412
121.6
35-44
121.73
121.68
119.80
j.mb.
j.i.
ch.kp.
j.mb.
j.zw.
35-144/1
35-96/1
35-394
t-uSUT-64/2018
35-399
35-398
35-292
kk.
35-397
35-97/1
35-396
35-96/2
229/Tp
35-395
35-394
t-uSUT-64/2018
122.8
kp.

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

⬜	**Jezdnia asfaltowa**
🟥	**Ścieżka rowerowa**
🟨	**Chodnik**
🟧	**Pobocze z kruszywa**
–·–·–	**Oś drogi**
——	**Krawędź jezdni asfaltowej**
- - - -	**Krawędź pobocza gruntowego**
——	**Obrzeże betonowe**
——	**Krawędź pobocza nieutwardzonego**
▦	**Rów**

Linie określające zakres inwestycji

——	**Linia rozgraniczająca**
——	**Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową**
- - - -	**Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**
▬ ▬ ▬	**Granica robót**

INWESTYCJA: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2559W Zamość - Gostery - gr. województwa (Głębocz) od ok. km 3+290 do ok. km 16+850"**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC engineering and related technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410
Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT OSTROŁĘCKI

Zarząd Powiatu w Ostrołęce
pl. gen. Józefa Bema 5
07-410
Ostrołęka

Jednostka realizująca zadanie w imieniu Zamawiającego:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul.Lokalna 2
07-410
Ostrołęka

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

nr: 2.16

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
04/2022	1:500	PK	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi