



Łuk W5
 R= 250,00
 L= 40,00
 t(g)= 49,8347
 t= 158,70
 X(N)= 5876856,43
 Y(E)= 7549232,69
 i= 4,00%

A= 100,00
 L= 40,00
 t(g)= 5,0930
 Xs= 20,00
 Ys= 250,27
 H= 0,27
 Td= 123,28

A= 112,25
 L= 40,00
 t(g)= 4,0421
 Xs= 20,00
 Ys= 315,21
 H= 0,21
 Td= 268,83

Łuk W6
 R= 315,00
 g(g)= 85,0856
 t= 381,00
 X(N)= 5877070,61
 Y(E)= 7549763,26

RV LEGENDA

- jezdnia asfaltowa
- ścieżka pieszo-rowerowa
- zjazd asfaltowy
- krawężł korony drogi
- oś drogi
- zjazd
- rów
- przepust
- linia pomocnicza
- kanał technologiczny uliczny
- kanał technologiczny przepustowy
- linia oświetlenia
- wodociąg
- kanał sanitarny
- rezerwa pod kanał sanitarny
- proj. linii rozgraniczające
- granice inwestycji

Nazwa projektu				Projekt budowy obwodnicy drogi zjazdowej z drogi łączącej drogę gminną nr 251108W Troczyn - Borowce z drogą powiatową nr 2559W Zamość Gostery - granica województwa (Głęboczek) - długość ok. 1,5 km			
Inwestor				ZARZĄD POWIATU OSTROLECKIEGO			
Wykonawca				AS Projekt, Warszawa			
Rysunek				PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Skala 1:500		Październik 2021		Arkusz 3		Rysunek nr 1/2	
Projektant				dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP-194			
Sprawdził				mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ0403/POOD10			
				Specjalność drogową			
				Specjalność drogową			