



Załom W10

w prawo
q[g]= 2,6845
X(N)= 5897920,61
Y(E)= 7518782,95

Luk W11

R= 100,00
q[g]= 39,6075
L= 62,22
T= 32,15
B= 5,04
X(N)= 5897944,85
Y(E)= 7518586,39
i= 6,0%

Luk W12

R= 100,00
q[g]= 32,3757
L= 50,86
T= 25,99
B= 3,32
X(N)= 5897894,90
Y(E)= 7518494,82
i= 6,0%

Załom W13

w lewo
q[g]= 1,6992
X(N)= 5897895,56
Y(E)= 7518423,02

Załom W14

w lewo
q[g]= 2,8959
X(N)= 5897890,92
Y(E)= 7518157,79

Luk W15

R= 120,00
q[g]= 18,1704
L= 34,25
T= 17,24
B= 1,23
X(N)= 5897887,74
Y(E)= 7518107,42
i= 5,50%

LEGENDA

	jezdźnia z kruszywa
	zjazd z kruszywa
	krawężń jezdni
	krawężń korony drogi
	oś drogi
	zjazd
	rów
	linia pomocnicza
	kanal podziału działek
	kanal technologiczny uliczny
	kanal technologiczny przepustowy

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi powiatowej Nr 2577W Oborzyska - Bakula o długości ok. 1500 m		
Inwestor	ZARZĄD POWIATU W OSTROŁĘCE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	Specjalność drogowa	Rysunek nr 1/2
Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ.0403.POOD.10	Specjalność drogowa	