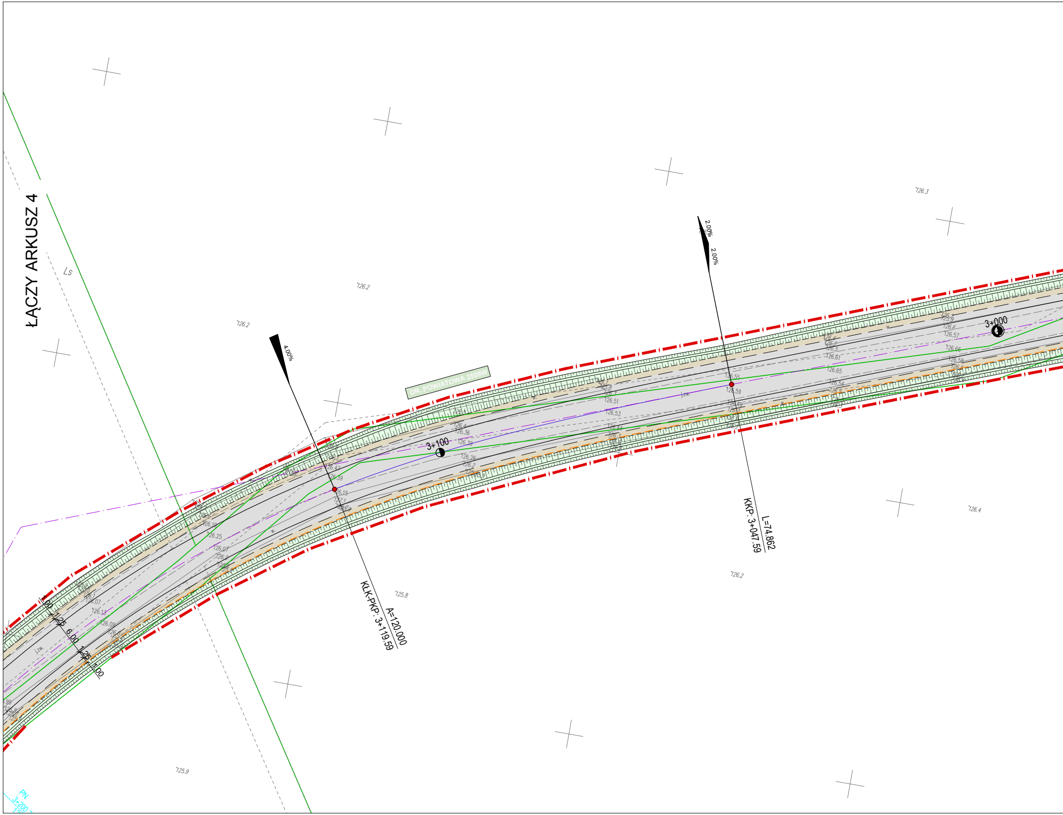
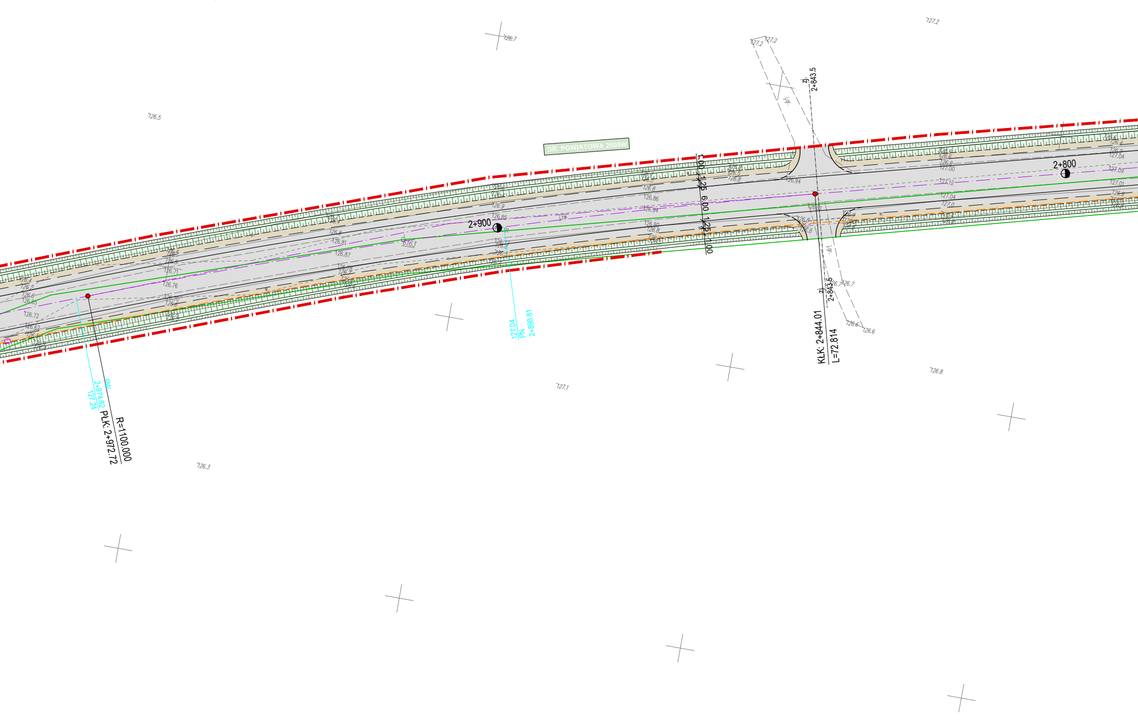
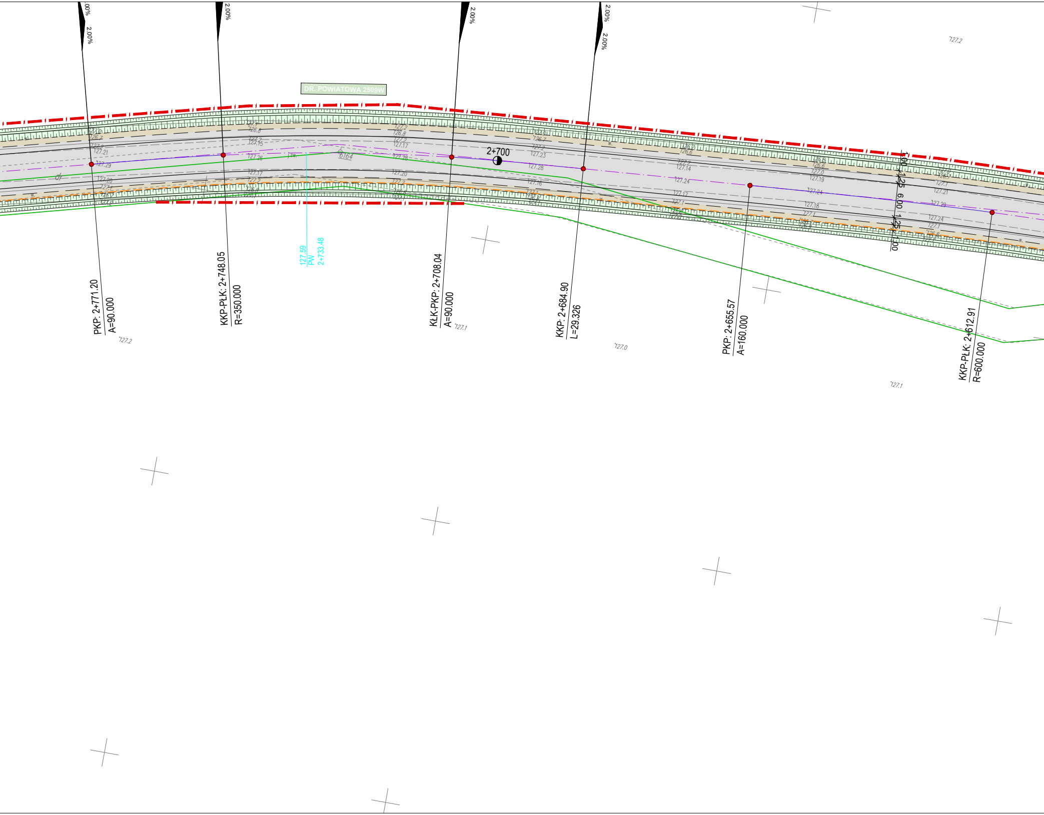
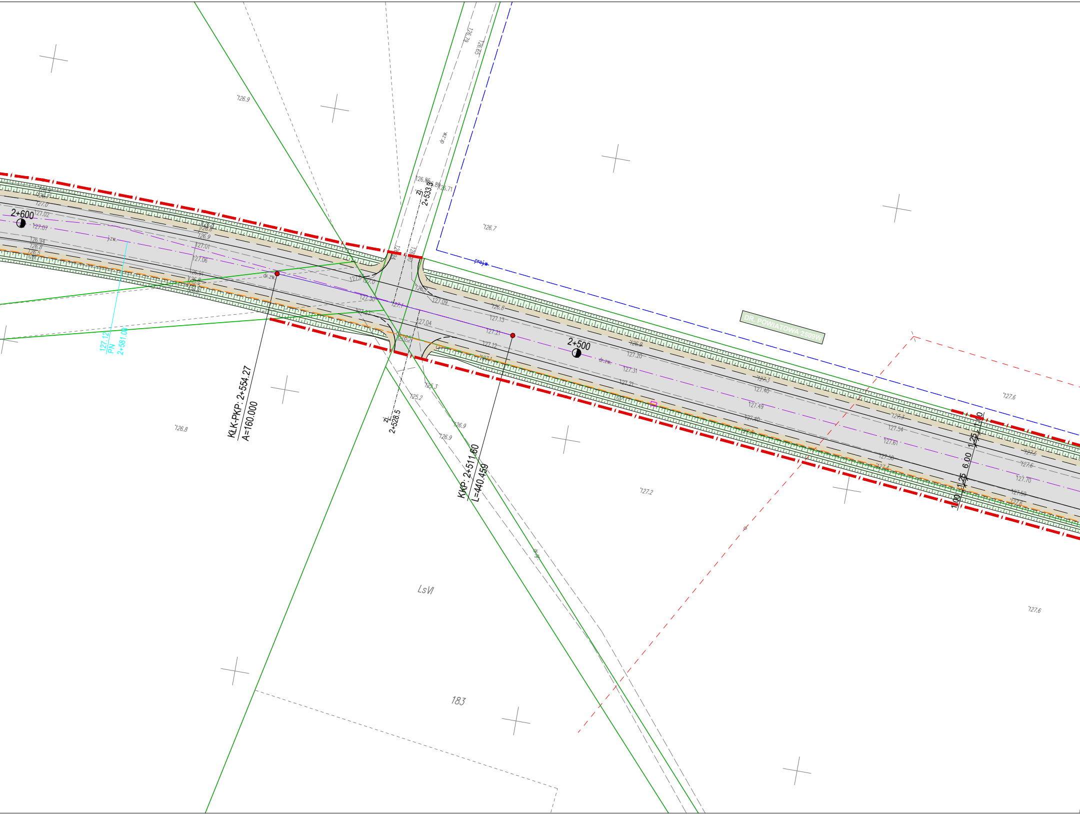
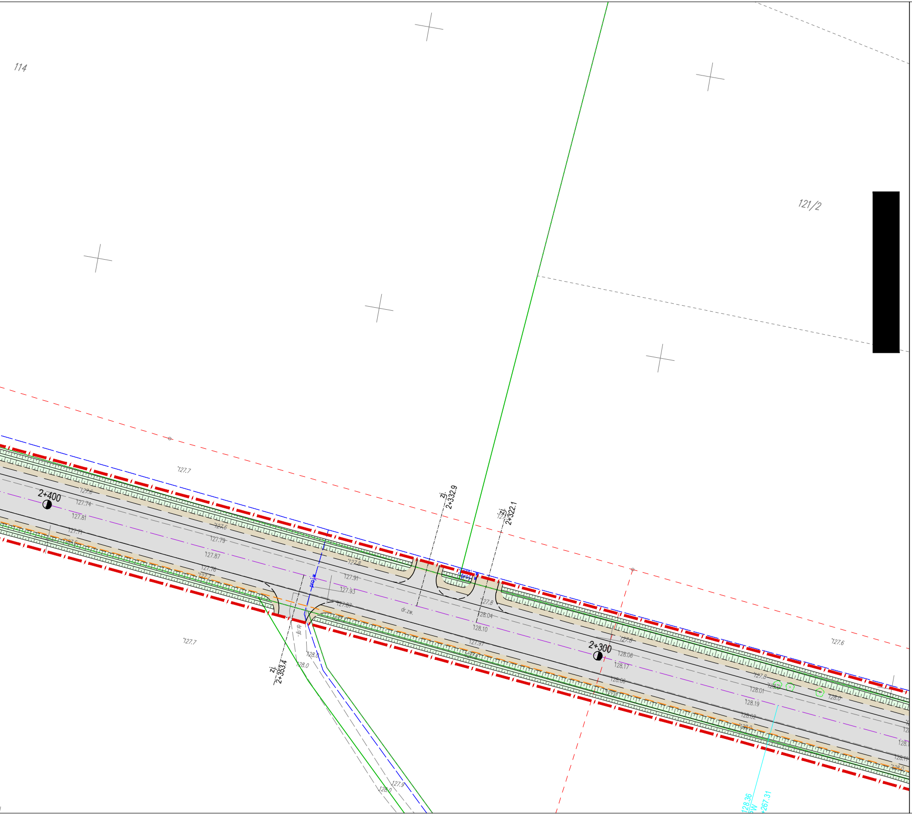

ŁĄCZY ARKUSZ 4
Ls
DR. POWIATOWA 2509W
3+100
3+000
4.00%
2.00%
2.00%
KŁK-PKP: 3+119.59
A=120.000
KKP: 3+047.59
L=74.862
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
j.zw.
126.2
126.2
126.3
125.8
126.2
126.4
125.9
126.4
126.36
126.39
126.47
126.39
126.15
126.18
126.25
126.07
126.1
126.07
126.13
126.09
126.26
126.2
126.51
126.53
126.55
126.59
126.49
126.65
126.54
126.61
126.57
126.66
126.58
126.6
PN
3+200


DR. POWIATOWA 2509W
2+900
2+800
zj. 2+843.5
zj. 2+843.5
KŁK: 2+844.01
L=72.814
R=1100.000
PŁK: 2+972.72
PN
2+898.81
127.04
PM
2+974.82
127.24
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
j.zw.
j.gr.
126.7
127.2
127.2
127.2
126.5
126.3
127.1
126.8
126.7
126.7
126.6
126.6
126.94
126.86
126.8
126.80
126.85
126.81
126.87
126.71
126.76
126.72
126.62
126.65
127.12
127.04
127.00
127.09
127.01
127.0



DR. POWIATOWA 2509W
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
2+700
PKP: 2+771.20
A=90.000
KKP-PŁK: 2+748.05
R=350.000
127.59
PW
2+733.48
KŁK-PKP: 2+708.04
A=90.000
KKP: 2+684.90
L=29.326
PKP: 2+655.57
A=160.000
KKP-PŁK: 2+612.91
R=600.000
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
127.29
127.21
127.26
127.15
127.28
127.17
127.23
127.28
127.16
127.14
127.24
127.17
127.19
127.24
127.18
127.21
127.29
127.24
127.20
127.17
127.20
6164
127.2
127.1
127.0
127.1


2+600
2+500
KŁK-PKP: 2+554.27
A=160.000
KKP: 2+511.60
L=440.459
zj.
2+533.9
zj.
2+528.5
127.12
PN
2+581.08
DR. POWIATOWA 2509W
dr.zw.
dr.zw.
dr.zw.
proj.w.
LsVI
183
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
126.9
126.7
126.8
127.2
127.6
127.6
126.79
126.65
126.86
126.71
127.07
127.02
127.0
127.01
127.06
126.94
126.91
127.30
127.1
127.04
127.09
127.13
127.21
127.12
127.20
127.31
127.3
127.46
127.49
127.54
127.61
127.70
125.3
125.2
126.9
126.9


114
121/2
'127.7
'127.7
'127.6
2+400
2+300
zj.
2+332.9
zj.
2+322.1
zj.
2+353.4
dr.zw.
127.74
127.81
127.79
127.87
127.91
127.93
128.04
128.10
128.06
128.17
128.01
128.19
128.0
127.9
128.36
267.31

[redacted]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ARKUSZ 5
SKALA 1:500
Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec
ODCINEK DR.NR 2509W

LEGENDA:

Projektowany układ drogowy

⬜	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, pobocza utwardzone, zjazdy
⬜	Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy (zjazdy indywidualne szer. 4,0 m)
🟩	Skarpy / zieleńce
🟦	Nawierzchnia z kostki betonowej - zatoki autobusowe
🟦	Nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki i perony
🟧	Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy
🟥	Nawierzchnia z kostki betonowej - wyspa odginająca
▨	Umocnienia brukowcem
———	Krawędź jezdni
— — —	Krawędź pobocza utwardzonego
- - - -	Krawędź pobocza kruszywowego
━━━	Krawężnik 20x30 cm
━ ━ ━	Krawężnik 20x22 cm
— — —	Obrzeże 6x20 cm
- - - -	Opornik betonowy 12x25 cm
━ ╎ ━	Projektowana linia rozgraniczająca pas drogowy (ZRID)
━━━	Projektowane przepusty w ciągu rowów

Projektowane sieci uzbrojenia terenu:

—⊖—	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - oświetlenie drogowe wraz ze słupami
○→	Podpora słupowa - dla sieci elektroenergetycznej
▬	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - złącza kablowe
- - - -	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV
—□—	Kanał technologiczny
←○	Napowietrzna sieć telekomunikacyjna

Istniejące sieci uzbrojenia terenu do likwidacji

—⊗—	Sieć telekomunikacyjna napowietrzna - wraz ze słupami
—⊗—	Sieć elektroenergetyczna napowietrzna - wraz ze słupami
—×—×—	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Upalna 1a lok. 58; 15-668 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec		
STADIUM:	PROJEKT KONCEPCYJNY		Numer rys.: 1.5
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - 2509W - ARK. 5		Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 06.04.2021
Projektant:	Podpis:	Sprawdzający:	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		WSPÓŁPRACA: mgr inż. Piotr Zajkowski	