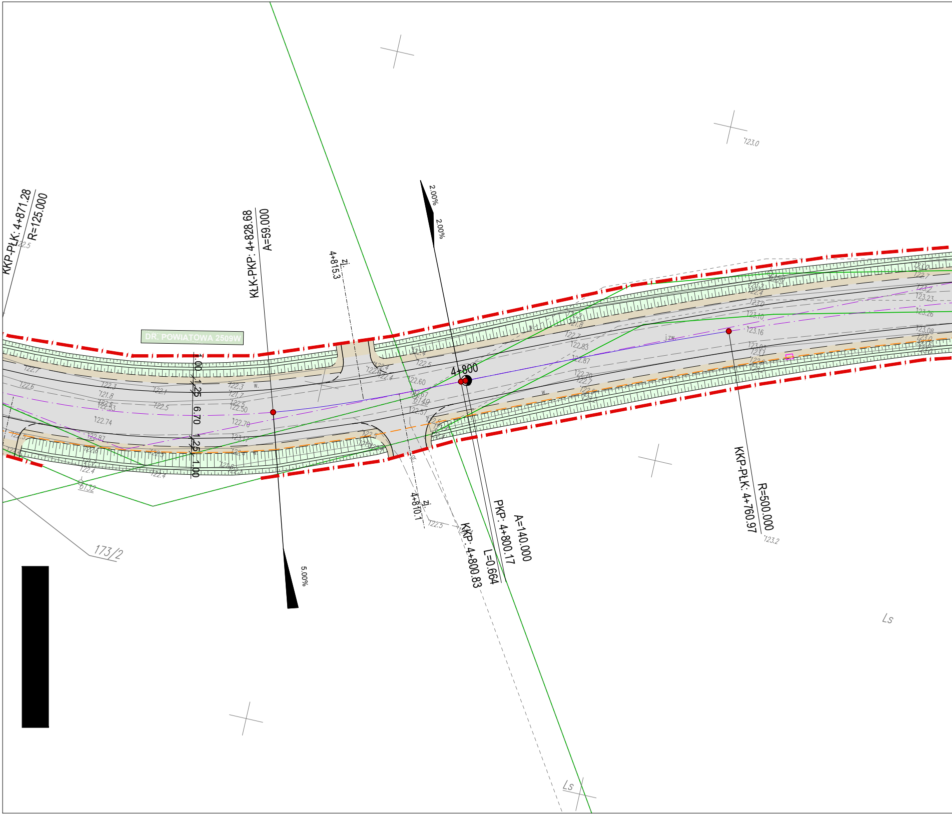
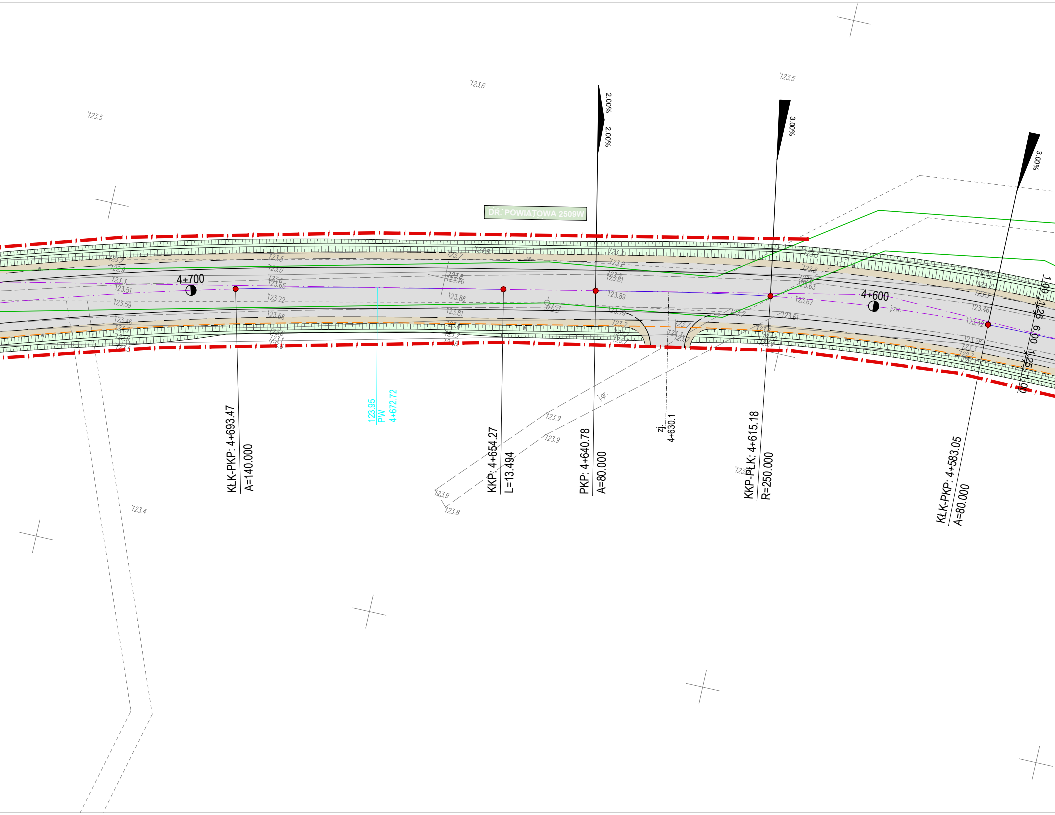
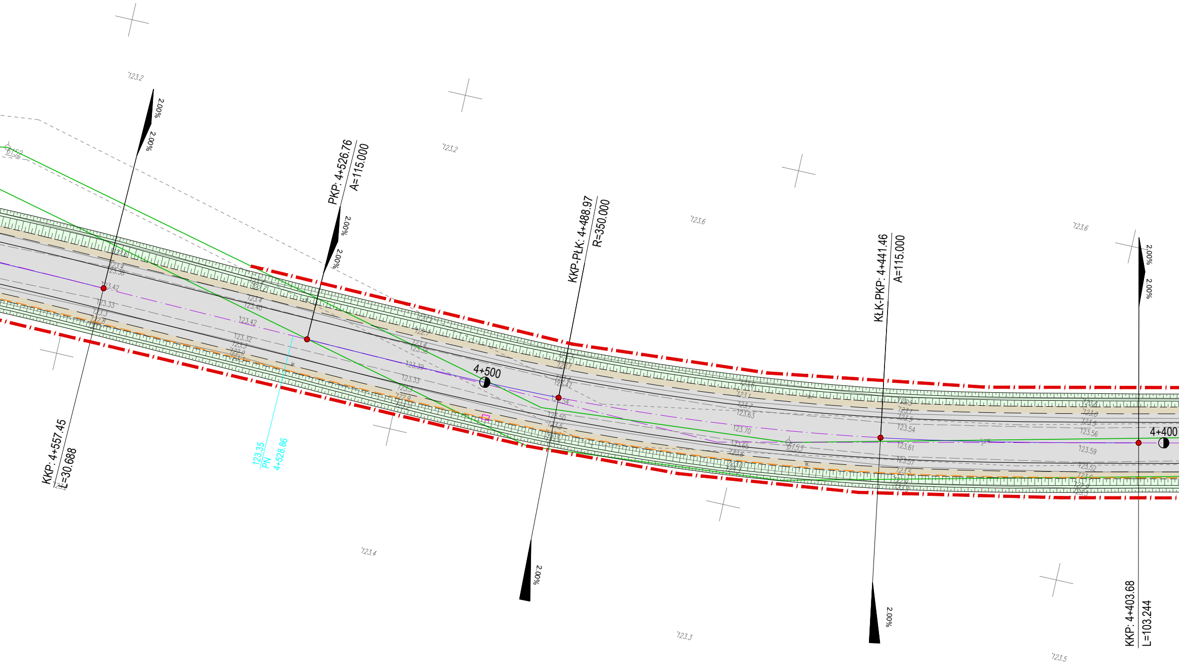
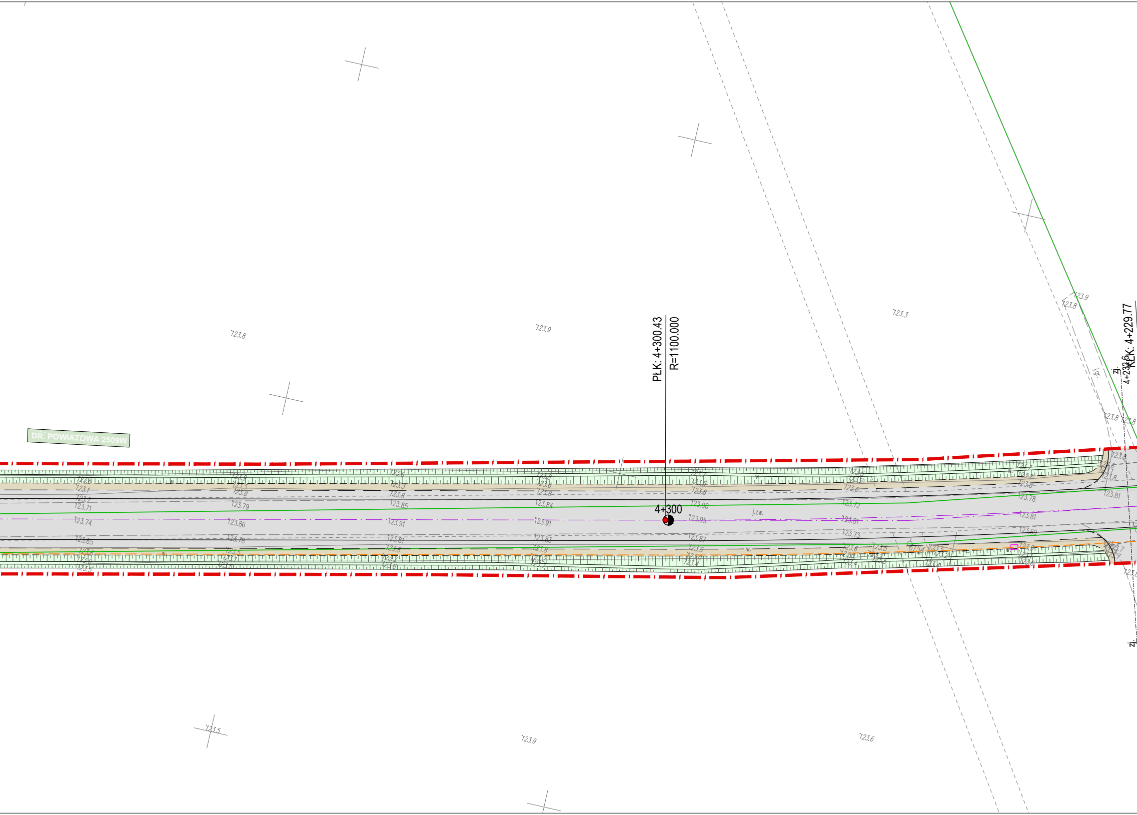
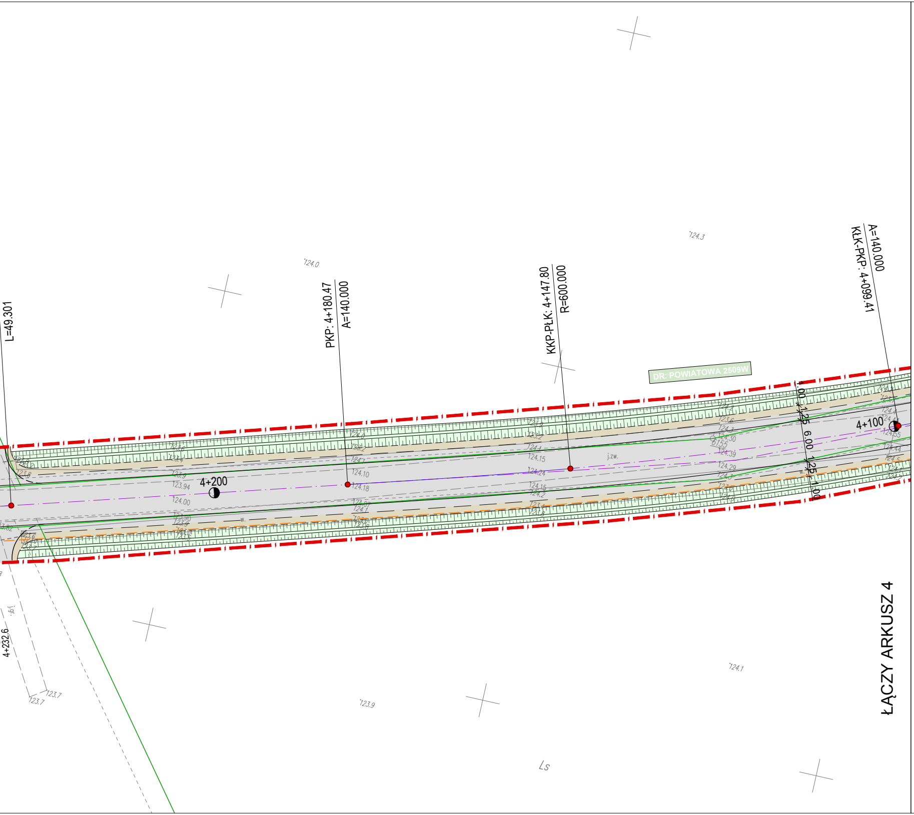

KKP-PŁK: 4+871.28
R=125.000
KŁK-PKP: 4+828.68
A=59.000
4+815.3
zj.
2.00%
2.00%
DR. POWIATOWA 2509W
1.00
1.25
6.70
1.25
1.00
4+800
PKP: 4+800.17
A=140.000
L=0.664
KKP: 4+800.83
4+810.1
zj.
KKP-PŁK: 4+760.97
R=500.000
5.00%
173/2
6132
Ls
Ls
123.0
123.2
122.5
122.7
122.6
122.3
121.8
122.53
122.1
122.5
122.74
122.87
122.4
121.7
122.50
122.70
123.17
122.60
122.67
122.57
122.83
122.87
122.7
123.10
123.16
123.08
123.23
123.26
j.zw.
w.


DR. POWIATOWA 2509W
4+700
4+600
2.00%
2.00%
3.00%
3.00%
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
KŁK-PKP: 4+693.47
A=140.000
123.95
PW
4+672.72
KKP: 4+654.27
L=13.494
PKP: 4+640.78
A=80.000
zj.
4+630.1
KKP-PŁK: 4+615.18
R=250.000
KŁK-PKP: 4+583.05
A=80.000
j.gr.
j.zw.
123.5
123.6
123.5
123.4
123.9
123.9
123.9
123.8
123.51
123.59
123.72
123.66
123.86
123.81
123.89
123.67
123.61
123.46
123.42



123.2
123.2
123.6
123.6
2.00%
PKP: 4+526.76
A=115.000
KKP-PŁK: 4+488.97
R=350.000
KŁK-PKP: 4+441.46
A=115.000
4+500
4+400
123.35
PN
4+528.86
KKP: 4+557.45
L=30.688
KKP: 4+403.68
L=103.244
123.4
123.3
123.5


DR. POWIATOWA 2509W
PŁK: 4+300.43
R=1100.000
4+300
KŁK: 4+229.77
4+232.6
zj.
j.zw.
j.gr.
w.
123.8
123.9
123.3
123.9
123.8
123.8
123.8
123.5
123.9
123.6
123.71
123.74
123.65
123.79
123.86
123.76
123.85
123.91
123.81
123.84
123.91
123.83
123.90
123.95
123.87
123.72
123.61
123.73
123.78
123.81
123.69
123.81


L=49.301
PKP: 4+180.47
A=140.000
KKP-PŁK: 4+147.80
R=600.000
KŁK-PKP: 4+099.41
A=140.000
DR. POWIATOWA 2509W
4+200
4+100
4+232.6
1.00 1.25 6.00 1.25 1.00
124.0
124.3
124.1
123.9
123.7
124.00
124.10
124.18
124.15
124.24
124.29
124.39
j.zw.
Ls

ŁĄCZY ARKUSZ 4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ARKUSZ 3
SKALA 1:500
Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W
i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec
ODCINEK DR.NR 2509W

LEGENDA:

Projektowany układ drogowy

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, pobocza utwardzone, zjazdy
- Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy (zjazdy indywidualne szer. 4,0 m)
- Skarpy / zieleńce
- Nawierzchnia z kostki betonowej - zatoki autobusowe
- Nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki i perony
- Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy
- Nawierzchnia z kostki betonowej - wyspa odginająca
- Umocnienia brukowcem
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza utwardzonego
- Krawędź pobocza kruszywowego
- Krawężnik 20x30 cm
- Krawężnik 20x22 cm
- Obrzeże 6x20 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowana linia rozgraniczająca pas drogowy (ZRID)
- Projektowane przepusty w ciągu rowów

Projektowane sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - oświetlenie drogowe wraz ze słupami
- Podpora słupowa - dla sieci elektroenergetycznej
- Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - złącza kablowe
- Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV
- Kanał technologiczny
- Napowietrzna sieć telekomunikacyjna

Istniejące sieci uzbrojenia terenu do likwidacji

- Sieć telekomunikacyjna napowietrzna - wraz ze słupami
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna - wraz ze słupami
- Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Upalna 1a lok. 58; 15-668 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec		
STADIUM:	PROJEKT KONCEPCYJNY	Numer rys.: 1.3	
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - 2509W - ARK.3	Skala: 1:500	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 06.04.2021	
Projektant:	Podpis:	Sprawdzający:	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		WSPÓŁPRACA: mgr inż. Piotr Zajkowski	