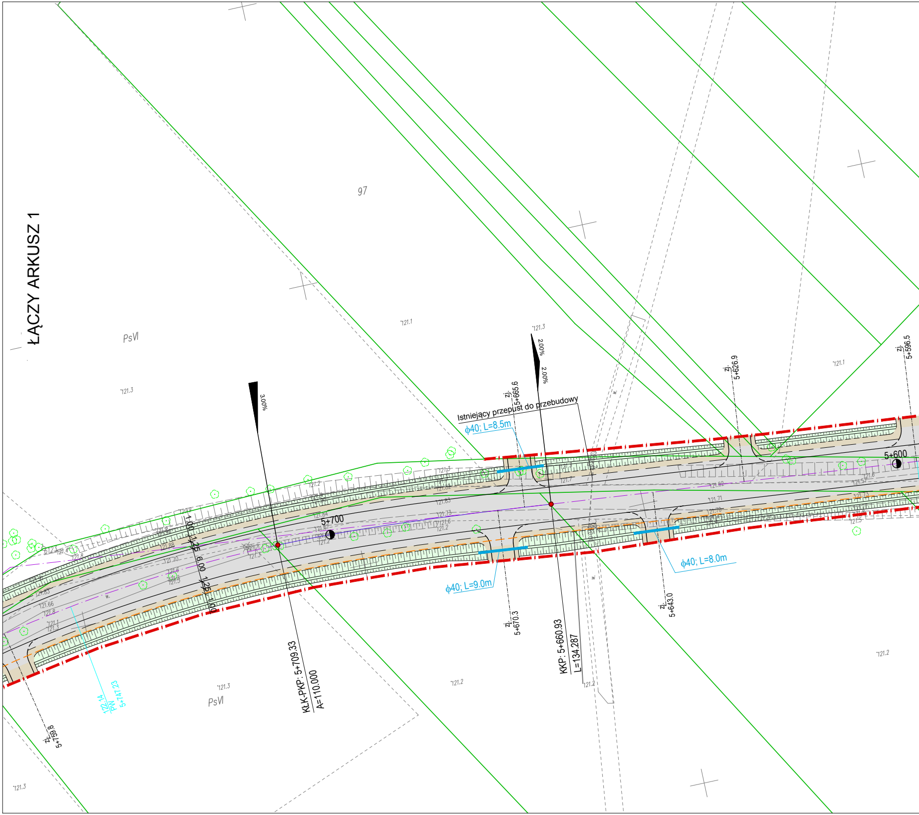
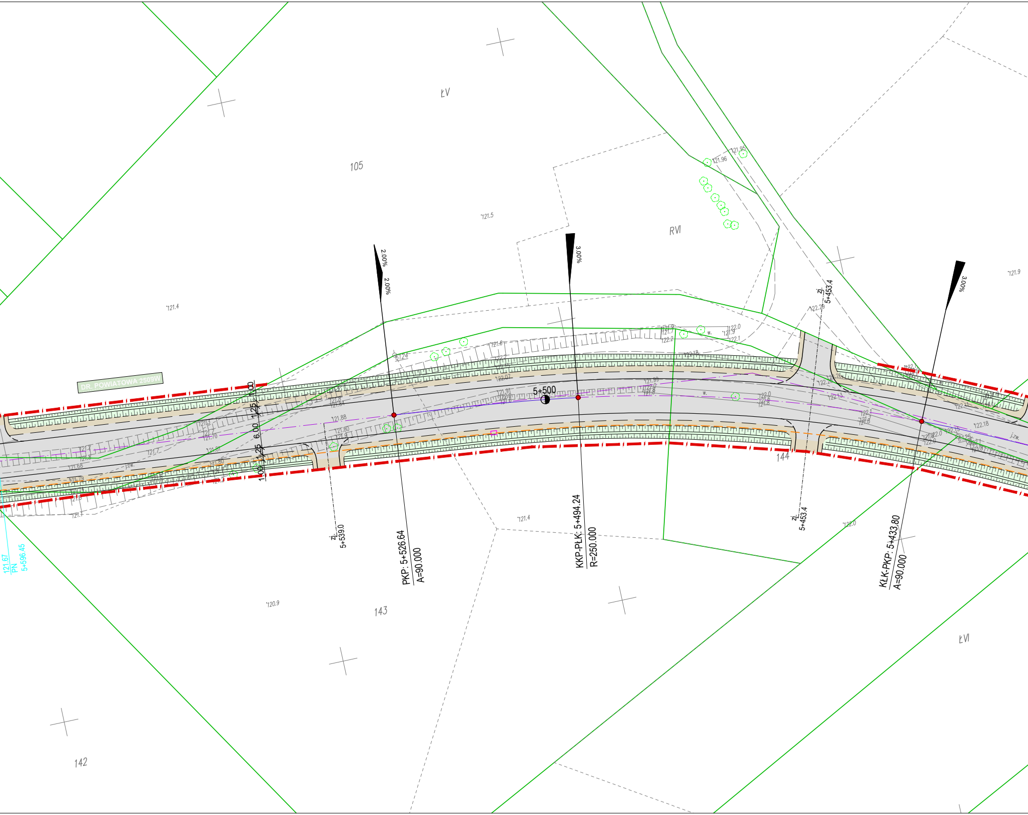
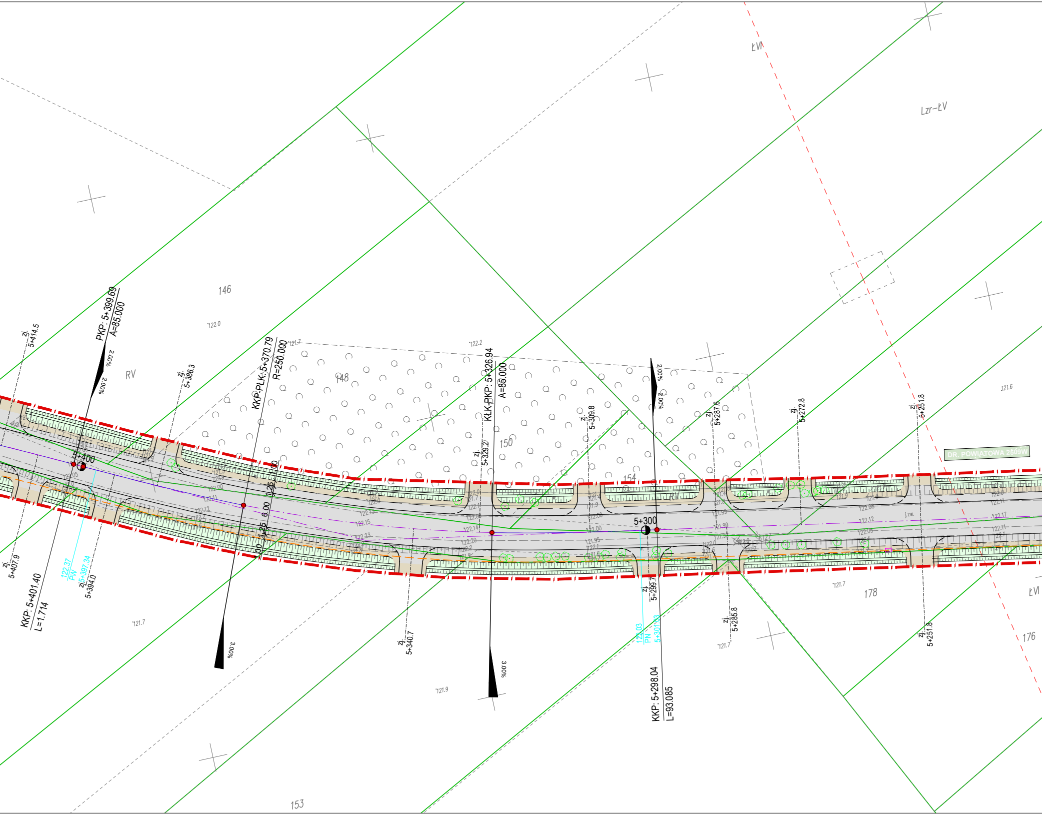
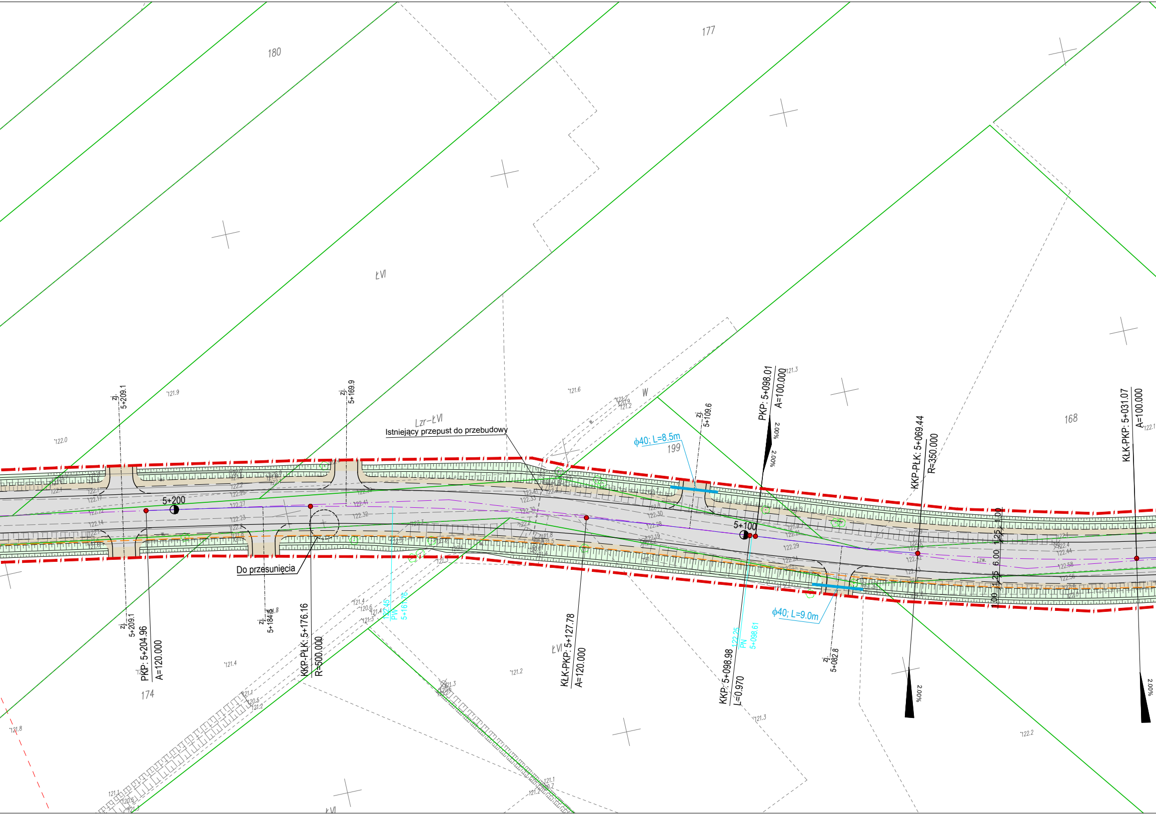
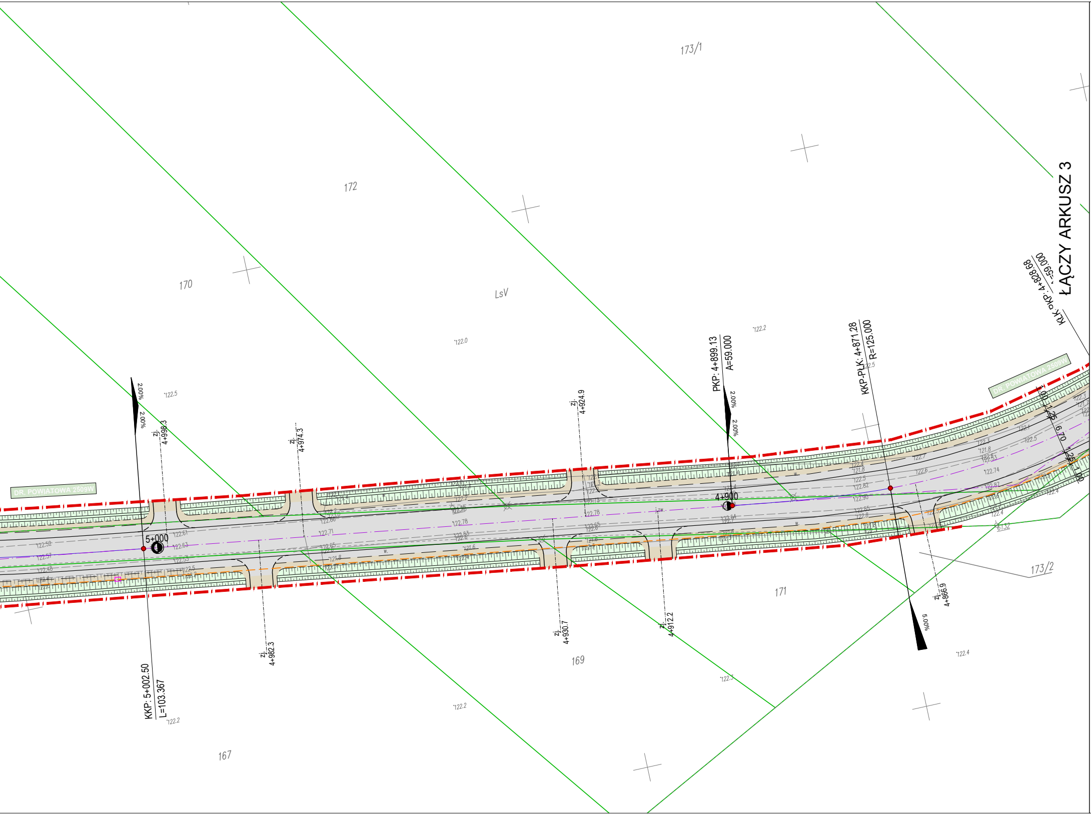

ŁĄCZY ARKUSZ 1
97
PsVI
121.3
121.1
121.3
2.00%
2.00%
3.00%
zj.
5+665.6
Istniejący przepust do przebudowy
ϕ40; L=8.5m
zj.
5+626.9
zj.
5+596.5
121.1
5+600
5+700
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=8.0m
zj.
5+670.3
KKP: 5+660.93
L=134.287
zj.
5+643.0
KŁK-PKP: 5+709.33
A=110.000
122.14
PW
5+747.23
zj.
5+759.8
PsVI
121.3
121.2
121.2
121.2
121.3
w.


ŁV
105
RVI
121.5
121.4
121.96
121.95
121.9
DR. POWIATOWA 2509W
2.00%
2.00%
3.00%
3.00%
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
5+500
zj.
5+453.4
zj.
5+539.0
zj.
5+453.4
PKP: 5+526.64
A=90.000
KKP-PŁK: 5+494.24
R=250.000
KŁK-PKP: 5+433.80
A=90.000
121.67
PN
5+596.45
121.4
122.0
120.9
143
144
142
ŁVI



146
148
150
154
153
178
176
RV
RV
ŁVI
ŁVI
Lzr-ŁV
DR. POWIATOWA 2509W
PKP: 5+399.69
A=85.000
KKP-PLK: 5+370.79
R=250.000
KŁK-PKP: 5+326.94
A=85.000
KKP: 5+401.40
L=1.714
KKP: 5+298.04
L=93.085
5+400
5+300
zj. 5+414.5
zj. 5+386.3
zj. 5+407.9
zj. 5+394.0
122.37
PW
5+397.34
zj. 5+340.7
zj. 5+329.2
zj. 5+309.8
zj. 5+299.7
zj. 5+287.6
zj. 5+285.8
zj. 5+272.8
zj. 5+251.8
zj. 5+251.8
122.03
PN
5+301.03
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
3.00%
3.00%
6.00
1.25
1.25
121.7
122.0
122.2
121.6
121.7
121.7
121.7
121.9


180
177
ŁVI
168
174
199
Lzr–ŁVI
Istniejący przepust do przebudowy
Do przesunięcia
5+200
5+100
zj. 5+209.1
zj. 5+209.1
zj. 5+169.9
zj. 5+184.5
zj. 5+109.6
zj. 5+082.8
PKP: 5+204.96
A=120.000
KKP-PŁK: 5+176.16
R=500.000
KŁK-PKP: 5+127.78
A=120.000
PKP: 5+098.01
A=100.000
KKP: 5+098.98
L=0.970
KKP-PŁK: 5+069.44
R=350.000
KŁK-PKP: 5+031.07
A=100.000
ϕ40; L=8.5m
ϕ40; L=9.0m
122.45
PW
5+161.76
122.25
PN
5+098.61
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
W
121.9
122.0
121.6
121.3
121.4
121.2
121.3
122.2
121.8
122.1


173/1
172
170
LsV
171
169
167
173/2
ŁĄCZY ARKUSZ 3
KLK-PKP: 4+828.68
A=59.000
PKP: 4+899.13
A=59.000
KKP-PŁK: 4+871.28
R=125.000
KKP: 5+002.50
L=103.367
5+000
4+900
DR. POWIATOWA 2509W
DR. POWIATOWA 2509W
zj. 4+998.3
zj. 4+974.3
zj. 4+924.9
zj. 4+982.3
zj. 4+930.7
zj. 4+912.2
zj. 4+866.9
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
5.00%
122.5
122.0
122.2
122.2
122.2
122.3
122.4
6/32

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ARKUSZ 2
SKALA 1:500
Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec
ODCINEK DR.NR 2509W

LEGENDA:

Projektowany układ drogowy

⬜	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, pobocza utwardzone, zjazdy**
⬜	**Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy** (zjazdy indywidualne szer. 4,0 m)
🟩	**Skarpy / zieleńce**
🟦	**Nawierzchnia z kostki betonowej - zatoki autobusowe**
🟦	**Nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki i perony**
🟧	**Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy**
🟥	**Nawierzchnia z kostki betonowej - wyspa odginająca**
▨	**Umocnienia brukowcem**
———	**Krawędź jezdni**
— — —	**Krawędź pobocza utwardzonego**
- - - - -	**Krawędź pobocza kruszywowego**
———	**Krawężnik 20x30 cm**
- - - - -	**Krawężnik 20x22 cm**
— — —	**Obrzeże 6x20 cm**
- - - - -	**Opornik betonowy 12x25 cm**
— / — / —	**Projektowana linia rozgraniczająca pas drogowy (ZRID)**
———	**Projektowane przepusty w ciągu rowów**

Projektowane sieci uzbrojenia terenu:

—●—	**Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - oświetlenie drogowe wraz ze słupami**
○→	**Podpora słupowa - dla sieci elektroenergetycznej**
▬	**Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - złącza kablowe**
- - - - -	**Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV**
—□—	**Kanał technologiczny**
<○	**Napowietrzna sieć telekomunikacyjna**

Istniejące sieci uzbrojenia terenu do likwidacji

— ✕ —	**Sieć telekomunikacyjna napowietrzna - wraz ze słupami**
— ✕ —	**Sieć elektroenergetyczna napowietrzna - wraz ze słupami**
—✕—✕—✕—	**Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV**

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Upalna 1a lok. 58; 15-668 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec		
STADIUM:	PROJEKT KONCEPCYJNY		Numer rys.: 1.2
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - 2509W - ARK.2		Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 06.04.2021
Projektant:	Podpis:	Sprawdzający:	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		WSPÓŁPRACA: mgr inż. Piotr Zajkowski	