



- LEGENDA**
- jezdnia
  - zjazd z kruszywa
  - zjazd asfaltowy
  - zjazd z kostki
  - chodnik
  - zielen
  - granica jezdni i opaski
  - krawędź jezdni
  - krawędź korony drogi / krawężnik
  - oś drogi
  - zjazd
  - rowy
  - linia pomocnicza
  - kanał technologiczny
  - Istniejące granice pasa drogowego
  - projektowana linia rozgraniczająca
- opaska asfaltowa  
pobocze ziemne umocnione kruszywem

LUK W7  
 R= 500,00  
 q(O)= 9,2859  
 L= 12,93  
 T= 36,53  
 B= 1,33  
 K(N)= 5896296,97  
 Y(E)= 7520507,07  
 I= 3,00%

LUK W8  
 R= 250,00  
 q(O)= 17,4811  
 L= 68,65  
 T= 34,54  
 B= 2,37  
 K(N)= 5896296,28  
 Y(E)= 7520522,00  
 I= 7,00%

LUK W9  
 R= 250,00  
 q(O)= 38,7749  
 L= 152,27  
 T= 78,58  
 B= 12,06  
 K(N)= 5896480,45  
 Y(E)= 7520505,74  
 I= 7,00%

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi powiatowej Nr 2577W Oborzyska - Bakula od ok. km 0+350 do ok. km 4+900 oraz budowę i rozbudowę drogi powiatowej relacji Oborzyska - Bakula - Kalisko od km 0+000 do ok. km 2+600		
Inwestor	ZARZĄD POWIATU W OSTROŁĘCE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		
	Skala: 1:500	Luty 2023	Rysunek nr 1/3
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	Specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	Specjalność drogowa	
Projektant branży telekomunikacyjnej	inż. Marian Zbolkicki upr. nr 0978/98/U	Specjalność instalacyjna telekomunikacyjna	