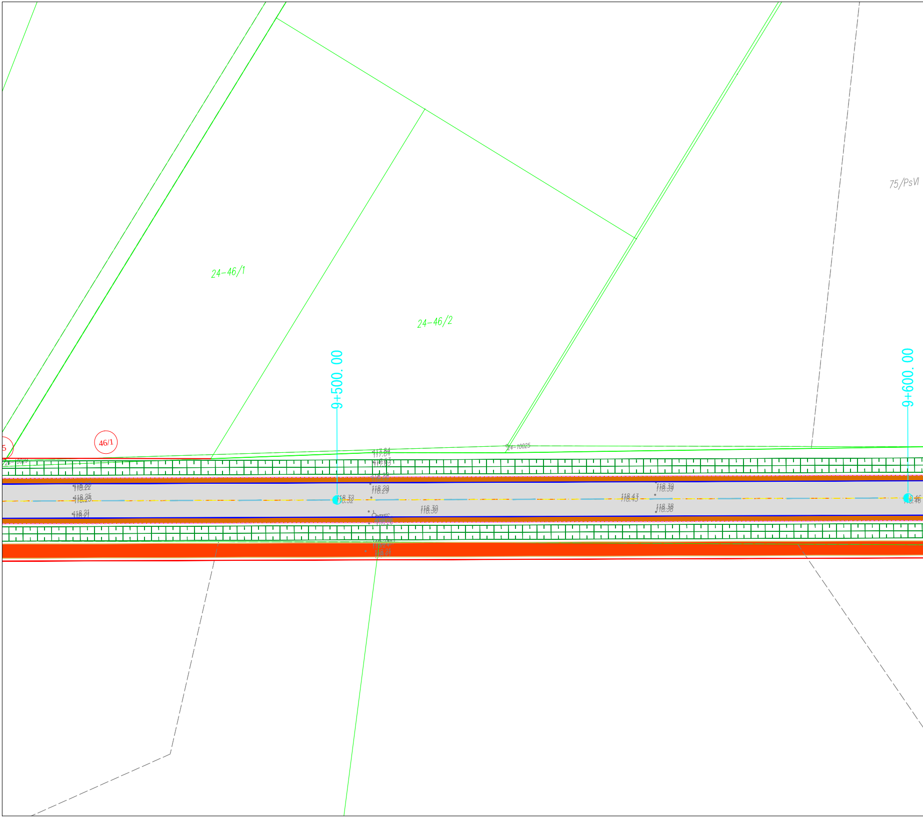
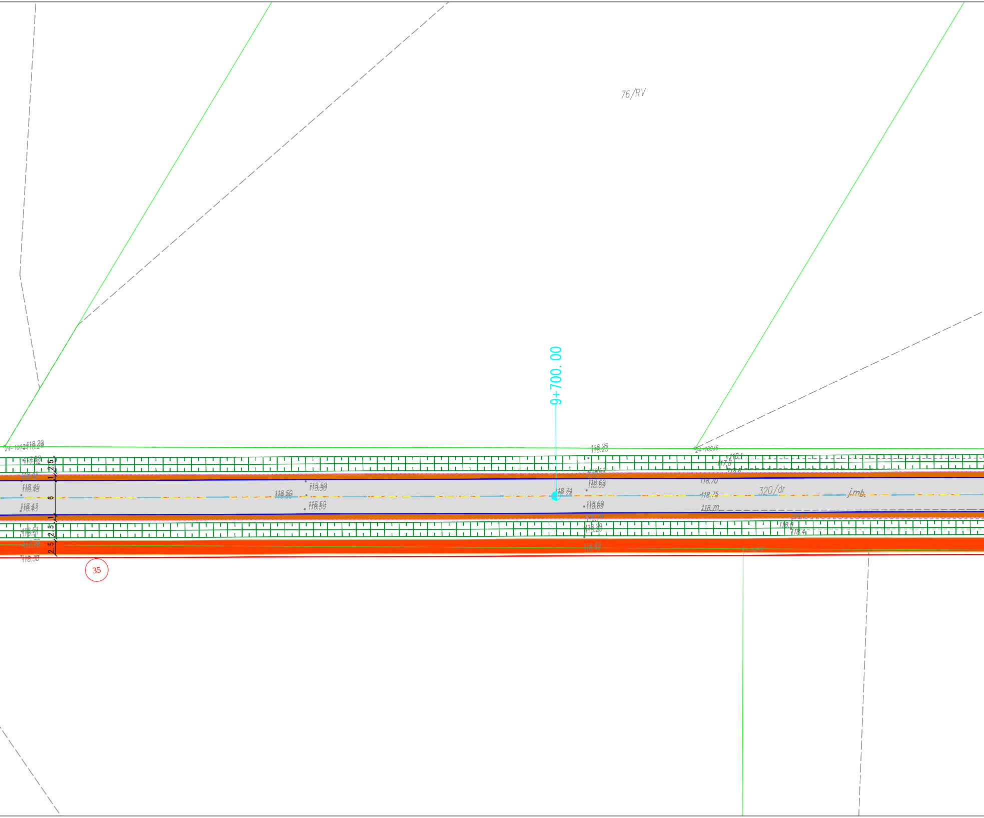
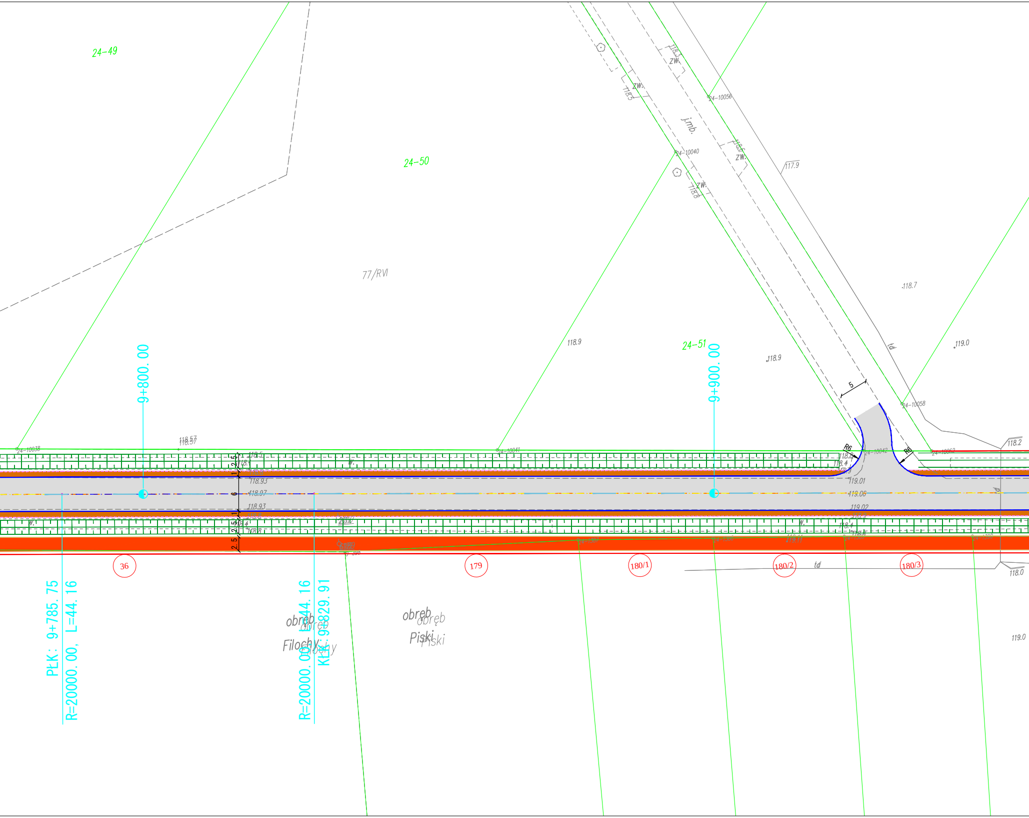
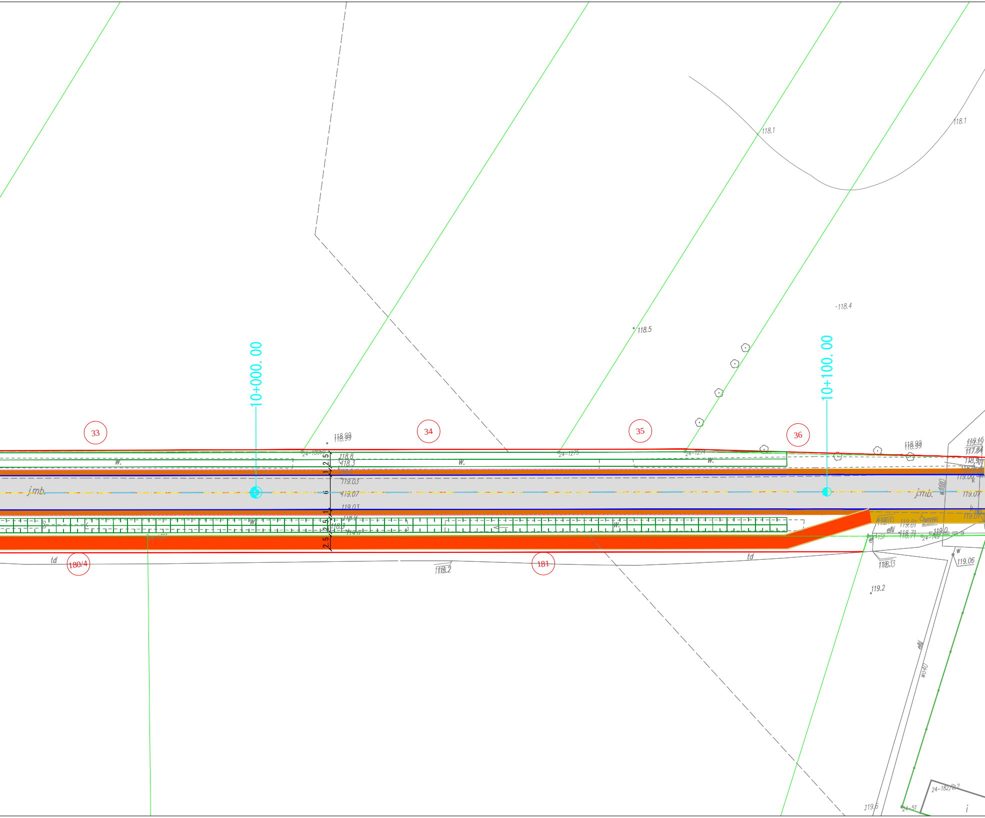
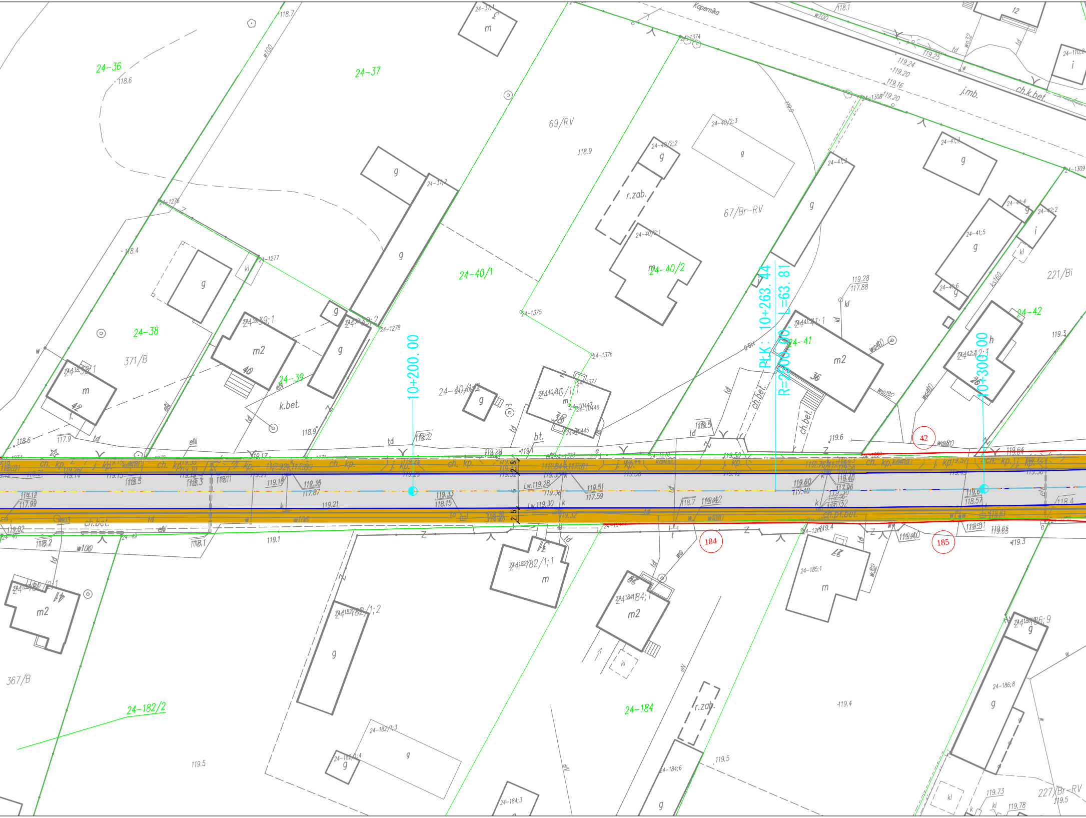
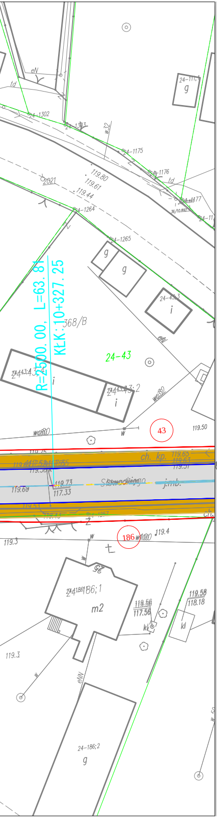

24-46/1
24-46/2
75/PsVI
9+500.00
9+600.00
46/1
5
24-10025
117.84
117.83
118.29
118.29
118.32
118.30
118.26
118.24
118.21
118.22
118.25
118.21
118.39
118.43
118.38
118.46


76/RV
9+700.00
24-10036
118.29
117.82
118.41
118.45
118.43
118.51
117.78
118.38
2.5
1
6
1
2.5
2.5
118.50
118.50
118.50
118.25
118.61
118.69
118.74
118.69
118.71
118.29
118.42
24-10036
118.1
117.8
118.5
118.70
118.75
118.70
320/dr
jmb.
118.7
118.0
118.4
0-10002
35


24-49
24-50
24-51
77/RVI
9+800.00
9+900.00
PŁK: 9+785.75
R=20000.00, L=44.16
R=20000.00, L=44.16
KŁK: 9+829.91
36
179
180/1
180/2
180/3
obręb
Filochy
obręb
Piski
j.mb.
zw.
td
R6
R6
5
118.57
118.9
118.9
118.7
117.9
119.0
118.2
118.0
119.0
118.93
118.97
118.93
119.01
119.06
119.02
24-10038
24-10040
24-10041
24-10042
24-10056
24-10058
2.5
1
6
1
2.5
2.5


10+000.00
10+100.00
33
34
35
36
180/4
181
j.mb.
j.mb.
w.
w.
w.
w.
w.
td
td
118.1
118.1
118.4
118.5
118.99
118.8
118.3
119.03
119.07
119.03
118.2
119.2
119.06
119.07
119.6
2.5
1
6
1
2.5
2.5
24-1275
24-1274
24-182/2:2
24-51
eW
wo40
k


Kopernika
24-36
24-37
69/RV
118.9
67/Br-RV
24-40/1
24-40/2
24-38
371/B
24-39
k.bet.
24-41
24-42
221/Bi
10+200.00
10+263.44
PŁK:
L=63.81
R=2500.00
10+300.00
42
184
185
24-182/2
24-184
367/B
227/Br-RV
r.zab.
g
m
m2
h
i
kl
ch. kp.
j. kp.
ch.bet.
ch.pł.bet.
ch.k.bet.
j.mb.
bt.
td
w100
eN
118.7
118.6
118.4
117.9
118.2
119.6
119.3
119.5
119.4
119.73
119.78
2.5
6
2.5
Lw.119.28
Lw.119.30
119.51
117.59
119.60
117.48
119.12
117.99
119.35
117.87
119.33
118.15
119.6
118.57
119.28
117.88


24-1302
24-1303
w32
eN
td
24-1175
24-1176
td
2021
119.80
119.61
119.44
24-1264
24-1177
24-1265
g
g
24-43/3
i
368/B
24-43
R=2500.00, L=63.81
KŁK:10+327.25
24-43:4
24-43:3;2
i
w032
w080
43
119.50
ch. kp.
119.65
119.63
119.57
119.60
119.73
117.33
j.mb.
186
119.4
119.3
24-186;1
m2
119.58
117.56
119.58
118.18
kl
eNN
24-186;2
g

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

⬜	Jezdnia asfaltowa
🟥	Ścieżka rowerowa
🟨	Chodnik
🟧	Pobocze z kruszywa
— · —	Oś drogi
——	Krawędź jezdni asfaltowej
- - -	Krawędz pobocza gruntowego
——	Obrzeże betonowe
——	Krawędz pobocza nieutwardzonego
⊞	Rów

Linie określające zakres inwestycji

——	Linia rozgraniczająca
——	Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- - -	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
▬ ▬ ▬	Granica robót

INWESTYCJA: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2559W Zamość - Gostery - gr. województwa (Głębocz) od ok. km 3+290 do ok. km 16+850"**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC **Maciej Białoszewski**
ul.Goworowska 31A/5
07-410
Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Powiatu w Ostrołęce
pl. gen. Józefa Bema 5
07-410
Ostrołęka

POWIAT OSTROŁĘCKI

Jednostka realizująca zadanie w imieniu Zamawiającego:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul.Lokalna 2
07-410
Ostrołęka

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU — nr: 2.12

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
04/2022	1:500	PK	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi