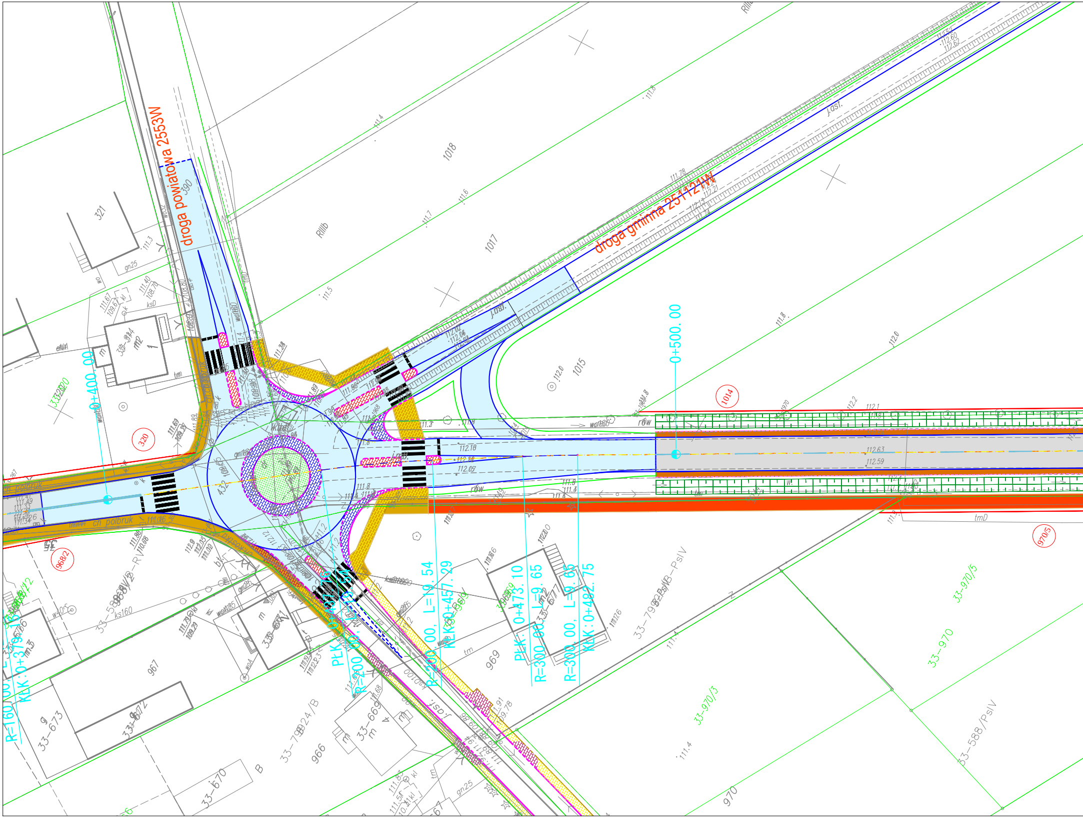
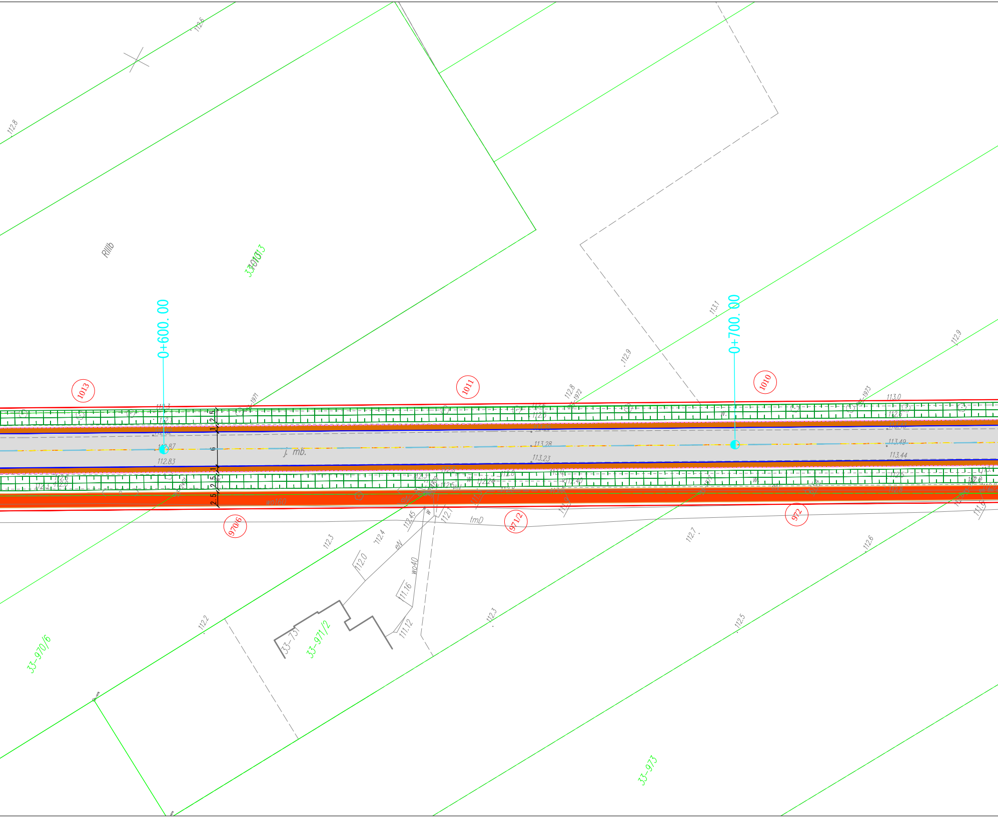
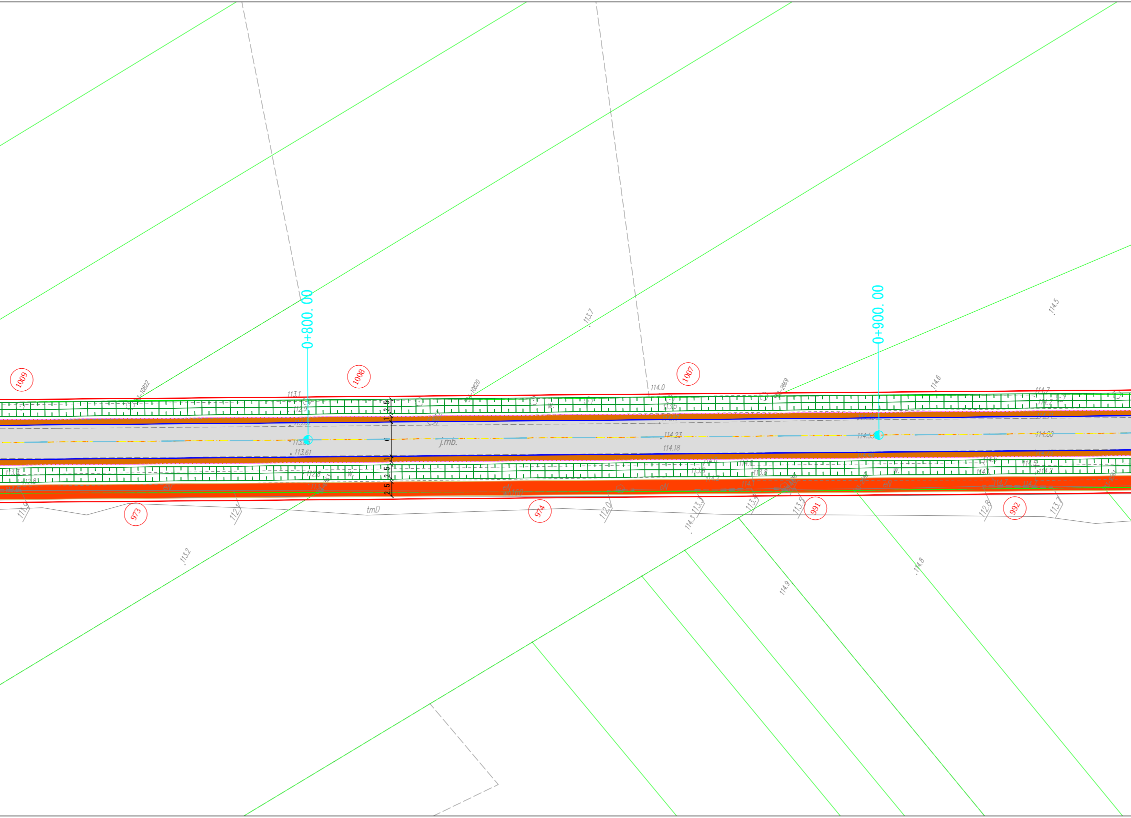
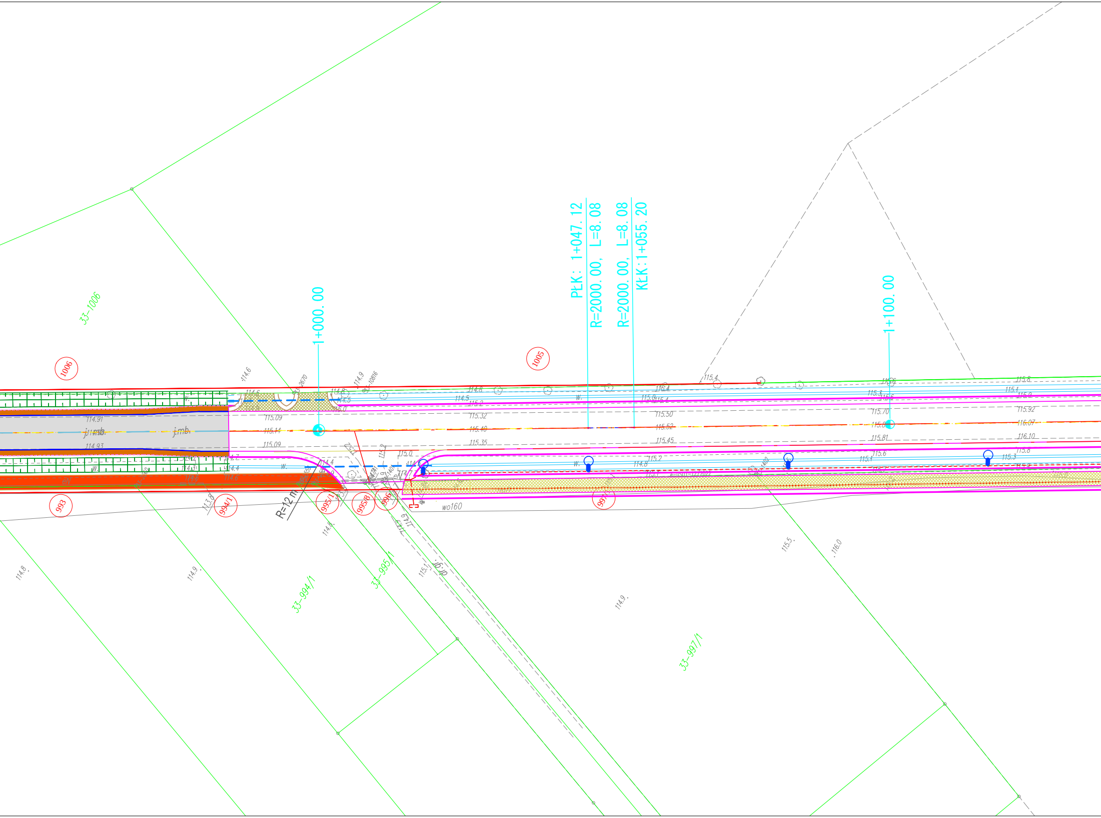
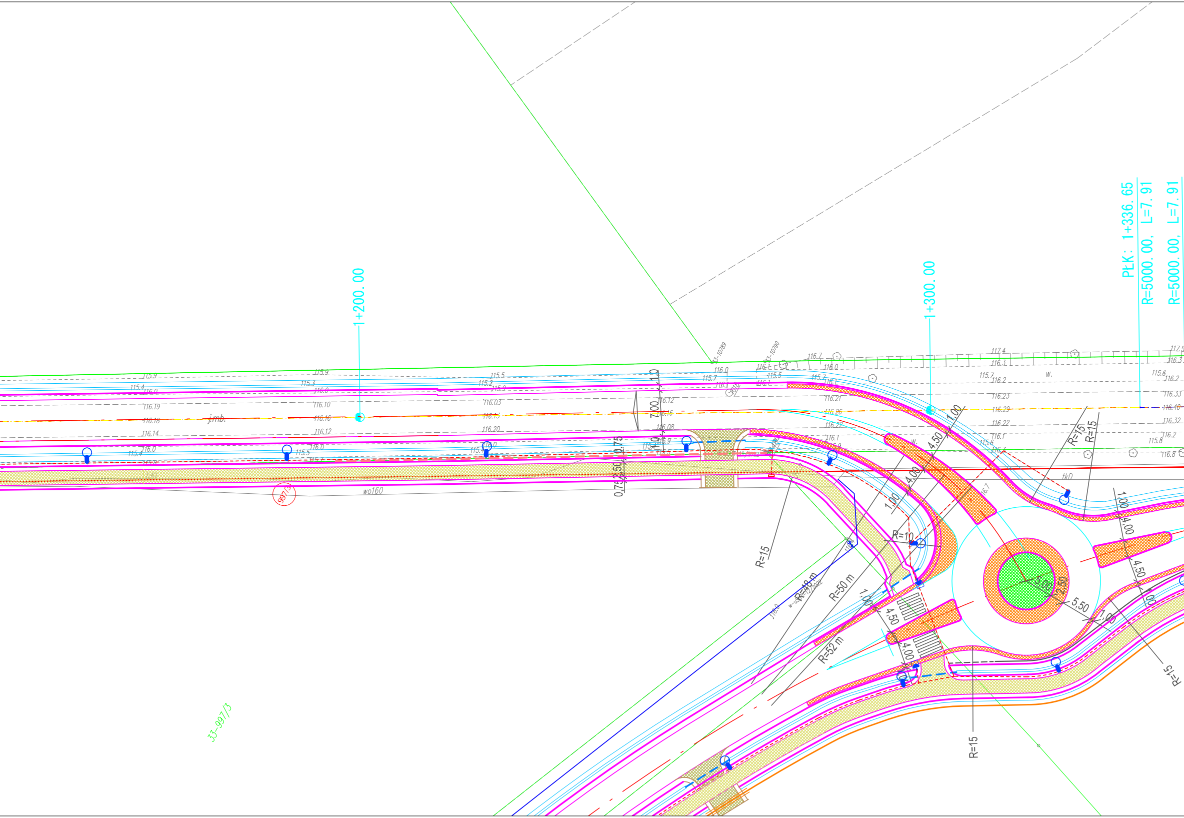
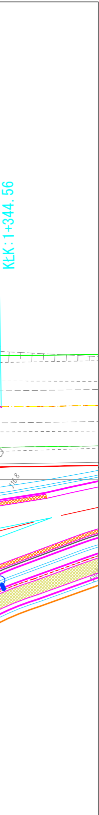

droga powiatowa 2553W
droga gminna 251121W
0+400.00
0+500.00
R=200.00, L=19.54
KLK:0+457.29
PŁK: 0+437.76
R=200.00, L=19.54
PŁK: 0+473.10
R=300.00, L=9.65
R=300.00, L=9.65
KLK:0+482.75
R=160.00, L=
KLK:0+379.16
320
968/2
1014
970/5
321
390
1018
1017
1015
967
969
966
970
33-970
33-970/5
33-970/3
33-588/PsIV
33-669
33-673
33-670
RIIIb
j.asf.
ch. polbruk
rów
tm
tmD
4.32


0+600.00
0+700.00
1013
1011
1010
970/6
971/2
972
RIIIb
33-1013
33-970/6
33-971/2
33-751
33-973
j. mb.
wo160
tmD
eN
wo40
112.8
112.6
112.9
113.1
113.0
112.87
112.83
113.28
113.23
113.49
113.44
112.3
112.2
112.0
112.4
112.45
112.1
111.16
111.12
112.7
112.5
6
2.5
1.1


0+800. 00
0+900. 00
1009
1008
1007
973
974
991
992
j.mb.
tmD
eN
W.
2.5
1
6
113.1
112.9
113.61
113.3
112.8
112.8
111.9
112.1
113.2
113.7
114.0
113.5
114.23
114.18
114.53
114.80
114.6
114.7
114.7
114.5
114.5
114.3
114.8
114.9
114.0
113.8
113.8
114.2
114.1
112.0
113.3
114.3
113.4
113.5
112.8
114.7
114.7
113.7


33-1006
1006
1005
1+000.00
PłK: 1+047.12
R=2000.00, L=8.08
R=2000.00, L=8.08
KłK: 1+055.20
1+100.00
j.mb.
j.mb.
114.91
114.93
115.09
115.14
115.09
115.32
115.40
115.35
115.50
115.52
115.45
115.70
115.81
115.92
116.07
116.10
R=12 m
993
994/1
995/1
995/8
996
997/1
wo160
114.8
114.9
114.8
115.1
114.9
115.5
116.0
33-994/1
33-995/1
33-997/1


1+200.00
1+300.00
PŁK: 1+336.65
R=5000.00, L=7.91
R=5000.00, L=7.91
j.mb.
wo160
997/3
33-997/3
7.00
1.0
4.0
0.75
2.50
0.75
R=15
R=15
R=15
R=15
R=15
R=10
R=50 m
R=52 m
R=40 m
1.00
4.50
4.00
1.00
1.00
4.50
4.00
1.00
4.00
4.50
1.00
5.00
2.50
5.50
1.00
115.9
115.4
116.19
116.18
116.14
115.3
116.10
116.16
116.12
116.0
115.5
116.03
116.13
116.20
116.12
116.16
116.08
116.7
116.0
115.7
116.21
116.26
116.22
116.1
117.4
116.3
116.2
116.23
116.29
116.22
116.1
116.33
116.40
116.32
116.2
115.8
115.6
tkD
w.


KŁK:1+344.56
116.8

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

⬜	Jezdnia asfaltowa
🟥	Ścieżka rowerowa
🟨	Chodnik
🟧	Pobocze z kruszywa
-·-	Oś drogi
—	Krawędź jezdni asfaltowej
- - -	Krawędz pobocza gruntowego
—	Obrzeże betonowe
—	Krawędz pobocza nieutwardzonego
▦	Rów

Linie określające zakres inwestycji

—	Linia rozgraniczająca
—	Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- - -	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
▬ ▬ ▬	Granica robót

INWESTYCJA: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2559W Zamość - Gostery - gr. województwa (Głębocz) od ok. km 3+290 do ok. km 16+850"**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC **Maciej Białoszewski**
ul.Goworowska 31A/5
07-410
Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Powiatu w Ostrołęce
pl. gen. Józefa Bema 5
07-410
Ostrołęka

Jednostka realizująca zadanie w imieniu Zamawiającego:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul.Lokalna 2
07-410
Ostrołęka

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK:	nr:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2.2

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
04/2022	1:500	PK	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi